МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. СОФИЯ 1000, бул. „МАРИЯ ЛУИЗА" № 22

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 04-09-116 / 15.11.17 г.

Относно: ***Основен ремонт на Път I-5 „АМ „Тракия" – гр. Хасково" в участъци:***
Участък 1 от км 242+510 до км 275+372
Участък 2 от км 278+711 до км 298+650
Участък 3 от км 300+034 до км 302+790
Пътен надлез при км 276+096

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура":

Основен ремонт на Път I-5 „АМ „Тракия" – гр. Хасково" в участъци:
Участък 1 от км 242+510 до км 275+372, Участък 2 от км 278+711 до км 298+650,
Участък 3 от км 300+034 до км 302+790 и Пътен надлез при км 276+096

1. Възложител:
Агенция „Пътна инфраструктура", гр. София 1606, бул. „Македония" № 3
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на предложението:
Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път I-5 „АМ „Тракия" – гр. Хасково" в участъците от км 242+510 до км 275+372, от км 278+711 до км 298+650, от км 300+034 до км 302+790, както и на пътен надлез при км 276+096. С реализацията му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, оптимално отводняване на пътното тяло и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

2.1. Обща характеристика на пътните участъци и прилежащите им съоръжения:
Началото на разглеждания участък е при км 242+510 – край на реконструиран участък при изграждането на пътен възел „Стара Загора" по проекта за АМ „Тракия", а краят е при км 302+790 – на 180 м след пътната връзка за с. Манастир.

В участъка има изградени следните пътни кръстовища и възли с републикански и общински пътища:

- Кръстовище с Път SZR 2175 за с. Памукчии при км 243+900;

1606 София, бул."Македония" №3, тел.: 02/ 917 3246, 02/ 988 8601, факс: 02/ 986 6958

- Кръстовище с Път SZR 1042 за гр. Гълъбово и с път SZR 1176 за с. Петрово при км 245+373;
- Кръстовище с Път III-503 за гр. Симеоновград при км 251+981;
- Кръстовище с Път SZR 1042 за с. Странско при км 263+314;
- Кръстовище при км 267+100;
- Кръстовище с Път HKV 1001 за с. Голямо Асеново и път HKV 1006 за с. Бряст при км 270+300;
- Кръстовище с път за кв. „Изток“, гр. Димитровград при км 271+813;
- Кръстовище с Път III-663 за гр. Симеоновград при км 273+714;
- Кръстовище с Път III-663 за кв. „Марийно” гр. Димитровград при км 274+956;
- Кръстовище с Път HKV 1005 за с. Крум при км 278+992;
- Кръстовище с Път III-506 за с. Горски извор и гр. Пловдив при км 279+932;
- Кръстовище с Път HKV 1003 за с. Крепост при км 282+160;
- Кръстовище за комплекс „Елинор“ при км 283+200;
- Кръстовище при км 285+685;
- Кръстовище при км 286+353;
- Кръстовище при км 287+085;
- Кръстовище за индустриална зона при км 287+569;
- Пътен възел тип „пълна детелина“ „Хасково“ при пресичането на Път I-5 и Път I-8 при км 288+505.70;
- Пътен възел при км 293+369;
- Пътен възел тип „непълна детелина“ „Узунджово“, при пресичането на Път I-8 и Път I-5;
- Кръстовище при пътен възел тип „непълна детелина“, „Узунджово“;
- Кръгово кръстовище с бул. „Съединение“ в регулацията на гр. Хасково;
- Кръстовище с бул. „Освобождение“ в регулацията на гр. Хасково;
- Кръстовище при пътен възел тип „Тромпет“ с Път III-505 при км 302+436.

Отводняването на пътните участъци е повърхностно и се осъществява посредством облицовани пътни окопи, бетонови бордюри, италиански улеи и водостоци. В някои населени места има изградени колекторни системи за отвеждане на повърхностните води, включващи ревизионни шахти и дъждоприемни оттоци.

По трасето на разглежданите участъци от Път I-5 има изградени следните големи съоръжения:

- Мост над р. Съзлийка при км 244+239;
- Мост над р. Мартинка при км 267+513;
- Мост над р. Меричлерска при км 272+926;
- Мост над р. Марица при км 275+235;
- Пътен надлез при км 276+096;
- Надлез над селскостопански път при км 298+721 на Път I-8;
- Надлез над Път I-5 при 288+506;
- Надлез над селскостопански път при км 291+093;
- Надлез над селскостопански път при км 292+191;
- Надлез над жп линия при км 292+735;
- Надлез над Път I-8 при км 293+369;
- Мост над р. Хасковска при км 294+177;
- Надлез над ж.п. линия при км 295+033;
- Надлез над селскостопански път при км 298+721;
- Надлез над селскостопански път при км 300+530;
- Надлез над Път I-5 при км 0+000 на Път III-505.

2.2. Съществуващо положение:

Пътната настилка в разглежданите участъци от Път I-5 е в недобро състояние. По повърхността й има множество мрежовидни, напречни и надлъжни пукнатини и слягания.

Съществуващите банкети са без необходимия напречен наклон, по-ниски или по-високи от настилката, което ги прави нефункционални и основна причина за задържане на повърхностните води върху пътното платно и това води до повреди по настилката. Състоянието на малките съоръжения (тръбни, плочести, сводови, овоидални и устообразни водостоци) като цяло е добро.

По горното строене на съществуващите големи съоръжения в обхвата на пътния участък са констатирани следните основни нарушения:

- Наличие на течове през фугите и на отделни места през пътната плоча и по устоите;
- Частично разрушение на бетоновото покритие на главните греди, пътната плоча и други конструктивни елементи;
- Лошо общо състояние на пътната настилка и тротоарните блокове с констатирани слягания, бабуни и коловози.

По-сериозни повреди по долното строене са констатирани при моста над р. Меричлерска при км 272+926. Установени са напукани и разрушени колони на стълбове, като дясна колона на стълб № 4 е с изцяло опадало бетоново покритие и частично намалена носимоспособност поради силно развитие на корозия на стремена и носеща армировка. Голяма част от останалите колони също са с опадало бетоново покритие и корозия на армировката.

Пътният надлез при км 276+096 е в аварийно състояние и се налага неговата реконструкция, която предвижда разрушаване на съществуващия и изграждане на нов пътен надлез.

Предвид удар от превозно средство, състоянието на част от гредите в десния отвор на надлеза над Път I-5 при км 288+506 е лошо. Вследствие удара бетонът на долния пояс на греда № 13 е разрушен, част от стремената и носещите пръти са силно деформирани, останалите греди са с разрушено покритие на долния пояс и деформирани стремена.

В участъка от км 297+430 до км 297+490 са констатирани активни свлачищни процеси. По цялата дължина на участъка се забелязват характерните признаци и елементи на проявени геодинамични процеси – ями, пропадания, свличания. Ясно е очертан главният свлачищен откос, като над него се установяват пукнатини от порядъка на 1-2 см, които продължават да нарастват. Главният свлачищен отстъп е с височина около 1.00 м, а зоната на пропадане достига до 1.50 м. Видимата дължина на свлечените земни маси достига 16.00 метра.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка чрез полагане на нови усилващи и износващи асфалтови пластове. Преди тяхното полагане ще бъде извършен предварителен ремонт на различните видове установени повреди като единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба на настилката, дупки, коловози и слягания.

Предвидени са следните типове ремонтни работи по пътната настилка:

• Локален ремонт тип 1 (Нова конструкция) – Включва разваляне на съществуващата пътна конструкция, изкоп до достигане на необходимото съобразно новата нивелета ниво и изграждане на нова пътна конструкция.

• Локален ремонт тип 2 (Дълбоко фрезоване) – Включва нивелитно фрезоване на съществуващата асфалтова настилка мин. 8 см, полагане на асфалтови пластове за постигане на необходимата равност и полагане на асфалтови пластове съобразно новата нивелета.

• Локален ремонт тип 3 (Студено рециклиране) – Включва следните дейности:

- подготовка на повърхността за направа на студеното рециклиране;

- добавяне на допълнителен материал за профилиране, когато нивото на рециклирания пласт по проект е по-високо от съществуващото ниво на асфалтовия пласт;

- добавяне на необходимите количества свързващо вещество по рецепта;

- студено рециклиране на съществуващите асфалтови пластове и смесването им със свързващо вещество при оптимална влажност на дълбочина до 30 см;

- уплътняване на изпълнения пласт от стабилизацията с еднократно преминаване на валяк;

- профилиране и даване на необходимите нива и наклони на изпълнения пласт с грейдер, съгласно проектната нивелета;

- окончателно уплътняване на рециклирания пласт с 7-9 бр. минавания на валяк в точка, вкл. минаване с гумен валяк.

• Локален ремонт тип 4 – Включва отнемане на съществуващите пластове до горен ръб трошен камък, допълване с трошен камък с дебелина мин. 10 см до необходимото ниво и полагане на битумизирана основа и нови асфалтови пластове.

В местата с недостатъчен габарит се предвижда уширение на настилката до достигане на необходимия габарит. Тези уширения ще се изпълняват за сметка на банкета и ще бъдат границите на съществуващия обхват на пътя.

Проектното решение за съществуващите пътни кръстовища предвижда следното:

• Кръстовище с Път SZR 2175 за с. Памукчии при км 243+900 – Оформяне като кръстовище от II тип с капковиден и триъгълен остров.

• Кръстовище с Път SZR 1042 за гр. Гълъбово и с път SZR 1176 за с. Петрово при км 245+373 – Устройват се ленти за ляво завиващите превозни средства в рамките на съществуващия габарит.

• Кръстовище с Път III-503 за гр. Симеоновград при км 251+981 – Устройва се лента за ляво завиващите превозни средства. Изграждане на капковиден остров с маркировка. Второстепенното направление ще стане с по-малка ширина, при което дясно завиващите превозни средства се включват перпендикулярно.

• Кръстовище с Път SZR 1042 за с. Странско при км 263+314 – Оформяне като кръстовище от I тип с капковиден остров.

• Кръстовище при км 267+100 – Запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището.

• Кръстовище с Път HKV 1001 за с. Голямо Асеново и път HKV 1006 за с. Бряст при км 270+300 – Запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището.

• Кръстовище с път за кв. „Изток“, гр. Димитровград при км 271+813 – Оформяне на капковиден и триъгълен остров.

• Кръстовище с Път III-663 за гр. Симеоновград при км 273+714 – Оформяне на капковиден и триъгълен остров.

• Кръстовище с Път III-663 за кв. „Марийно” гр. Димитровград при км 274+956 – Оформяне на капковиден и триъгълен остров.

• Кръстовище с Път HKV 1005 за с. Крум при км 278+992 – Устройват се шлюзове за ляво завиващи превозни средства. Съществуващият голям триъгълен остров се реконструира, а малкият такъв се премахва. Проектиран е нов капковиден остров.

• Кръстовище с Път III-506 за с. Горски извор и гр. Пловдив при км 279+932 – Предвиден е шлюз за ляво завиващи превозни средства. Двата съществуващи триъгълни острова се реконструират. Проектиран е нов капковиден остров.

• Кръстовище с Път HKV 1003 за с. Крепост при км 282+160 – Предвиден е шлюз за ляво завиващи превозни средства. Двата съществуващи триъгълни острова се реконструират. Проектиран е нов капковиден остров.

• Кръстовище за комплекс „Елинор“ при км 283+200 – Проектирана е реконструкция на двата съществуващи острова, които отделят комплекса от платното за движение. В лявото платно за движение е предвиден шлюз за ляво завиващи превозни средства.

• Кръстовище при км 285+685 – Запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището.

• Кръстовище при км 286+353 – Съществуващата аварийна лента преди и след кръстовището е проектирана като забавителен и ускорителен шлюз.

• Кръстовище при км 287+085 – Съществуващата аварийна лента преди и след кръстовището е проектирана като забавителен и ускорителен шлюз.

• Кръстовище за индустриална зона при км 287+569 – От страна гр. Димитровград на направлението е предвиден шлюз за ляво завиващи превозни средства. Аварийната лента след кръстовището е проектирана като забавителен шлюз за дясно завиващи. Двата съществуващи триъгълни острова се реконструират. Проектиран е нов капковиден остров.

• Кръстовище при пътен възел тип „непълна детелина“, „Узунджово“ – Премахване на съществуващия триъгълен остров отдясно на капката и оформяне на радиус за дясно завиващите превозни средства.

• Кръгово кръстовище с бул. „Съединение“ в регулацията на гр. Хасково – Оформяне на съществуващите острови.

• Кръстовище с бул. „Освобождение“ в регулацията на гр. Хасково – Запазване на съществуващата към момента геометрия на кръстовището.

• Кръстовище при пътен възел тип „Тромпет“ с Път III-505 при км 302+436 – Оформяне на съществуващите острови.

Всички предвидени реконструкции и промени в геометрията на разгледаните пътни кръстовища ще бъдат в рамките на съществуващия габарит.

За подобряване на отводняването на пътния участък са предвидени следните мероприятия:

- Почистване и стабилизиране на банкетите;
- Направа на нови монолитни облицовани окопи с дренаж на мястото на съществуващите;
- Почистване на необлицованите окопи;
-Изграждане на водостоци ф500 при пресичането на окопите със селскостопанските пътища;
- Почистване и ремонт на съществуващите водостоци;
- Възстановяване на отводняването с бетонови бордюри;
- Ремонт на италианските улеи;
- Ревизия на съществуващите колекторни системи, повдигане и почистване на дъждоприемни и ревизионни шахти, както и поставяне на нови капаци там, където липсват.
- Изграждане на отводнителни съоръжения в района на кръстовището с път за с. Памукчии.

Ремонтът на големите съоръжения по трасето на пътния участък включва следните основни дейности по горното им строене:

- Ремонт на преходите насип-мост с изпълнение на армонасипна конструкция, където е необходимо.

- Саниране на увредените площи чрез отстраняване на увреденото бетоново покритие, почистване и консервиране на оголената и корозирала армировка и се възстановяване с подходящи санирaщи смеси.

- Ремонт на съществуващите тротоарни блокове;

- Изпълнение на нова хидроизолация.

- Изграждане на усилваща пътна плоча върху съоръженията при км 267+513, км 272+926, км 288+506, км 294+177 и км 295+033.

- Изграждане на нова армирана пътна плоча върху съоръженията при км 291+093, км 292+191 и км 298+721.

- Привеждане на пътната настилка към необходимия габарит при необходимост.

- Извършване на отводнителни мероприятия, вкл. нови отводнители и италиански улеи при необходимост.

- Поставяне на нови парапети и еластични огради.

По част от съществуващите големи съоръжения са констатирани повреди, налагащи извършването на строително-ремонтни работи и по долното строене на конструкциите:

• Мост над р. Меричлерска при км 272+926:

- Възстановяване на откосите и насипните конуси при устоите чрез направа на нова бетонова облицовка.

- Направа на нова бетонова облицовка чрез изграждане на стоманобетонов кожух на всички колони на съоръжението.

• Надлез над Път I-5 при км 0+000 на Път III-505:

- Нова облицовка на насипните конуси.

Предвид аварийното състояние на пътен надлез при км 276+096, проектното решение предвижда разрушаване на съществуващото и изграждане на ново съоръжение.

С цел възстановяване на щетите от пътния инцидент при надлеза над Път I-5 при км 288+506, се предвижда усилване на главна греда 13 на съоръжението с нови технологии – въглеродни нишки или ламели, както и саниране по подходящ начин на греди 11, 12 и 14.

В участъка с констатирано свлачище от км 297+430 до км 297+490 проектното решение предвижда укрепване чрез подпорна стена в близост до пътното тяло. Силовото укрепване в петата на дестабилизирания откос ще се осъществи от комбинирана стоманобетонова конструкция – ъглова стоманобетонова подпорна стена, стъпила в предния си край върху един ред сондажно-изливни пилоти. Подпорната стена е с обща височина 3.45 м, а сондажните пилоти са с дължина 5.50 м при стъпка 1.00 м. Предвиждат се минимални изкопни работи – само за удовлетворяване на изискванията за минимална дълбочина на фундиране и технологичен габарит за изпълнение на насипа от несвързан материал зад стената. Отвеждането на подземните води е решено чрез дренажна призма зад стената и надлъжен дренаж. Повърхностните води от ската ще се събират и отвеждат от облицован окоп, разположен зад короната.

Ремонтът на пътния участък ще засегне съществуващи съоръжения на други ведомства, което ще наложи тяхната реконструкция. Предвидените реконструкции са следните:

- Реконструкция на съобщителни кабели при мост над р. Мартинка на км 267+513;
- Реконструкция на съобщителни кабели при мост над р. Меричлерска на км 272+926;
- Реконструкция на съобщителни кабели при мост над р. Марица на км 275+235;
- Реконструкция на съобщителни кабели при пътен надлез на км 276+096;
- Реконструкция на ел. съоръжение – ВЛ 20 kV на км 286+572.

Ремонтът на разглежданите пътни участъци включва подмяна на всички съществуващи пътни знаци, допълването им с нови където е необходимо и изцяло нова сигнализация с хоризонтална маркировка.

Всички строителни дейности, включително промяната в геометрията на някои от пътните кръстовища и изграждането на новия пътен надлез при км 276+096, ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път I-5 и няма да бъдат използвани нови терени.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващи пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътните участъци са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.), както и с укрепването на възникналото свлачище от км 297+430 до км 297+490. Дълбочината на тези изкопи ще бъде незначителна.

Настоящото инвестиционно предложение не е обвързано с използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за основен ремонт на разглежданите пътни участъци и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Част от строително-ремонтните дейности по съоръжението при км 272+926 и при км 294+177 ще бъдат извършени в границите на прилежащия воден обект, поради което ремонтът на съоръжението подлежи на разрешителен режим съгласно чл. 46, ал. 1, т. б) от Закона за водите. В качеството си на възложител, АПИ ще заяви издаването на разрешително за ползване на воден обект за посоченото съоръжение. Компетентен орган за издаване на разрешителното е Басейнова дирекция „Източнобеломорски район".

Предвид това, че дейностите по основен ремонт ще се извършват единствено в обхвата на Път I-5, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и одобряване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

Всички дейности, свързани с реконструкцията на съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура, са съгласувани със съответните експлоатационни дружества.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Път I-5 „АМ „Тракия" – гр. Хасково" в участъците от км 242+510 до км 275+372, от км 278+711 до км 298+650, от км 300+034 до км 302+790, както и на пътен надлез при

км 276+096, се намират на територията на области Стара Загора и Хасково и засягат землищата на следните населени места:

- с. Бъдеще (ЕКАТТЕ: 07199), община Стара Загора, област Стара Загора;
- с. Ястребово (ЕКАТТЕ: 87713), община Опан, област Стара Загора;
- с. Средец (ЕКАТТЕ: 68312), община Опан, област Стара Загора;
- с. Опан (ЕКАТТЕ: 53576), община Опан, област Стара Загора;
- с. Тракия (ЕКАТТЕ: 72970), община Опан, област Стара Загора;
- с. Бял извор (ЕКАТТЕ: 07750), община Опан, област Стара Загора;
- с. Голямо Асеново (ЕКАТТЕ: 15792), община Димитровград, област Хасково;
- с. Бряст (ЕКАТТЕ: 06762), община Димитровград, област Хасково;
- с. Радиево (ЕКАТТЕ: 61368), община Димитровград, област Хасково;
- гр. Димитровград (ЕКАТТЕ: 21052), община Димитровград, област Хасково;
- с. Добрич (ЕКАТТЕ: 21539), община Димитровград, област Хасково;
- с. Крепост (ЕКАТТЕ: 39668), община Димитровград, област Хасково;
- гр. Хасково (ЕКАТТЕ: 77195), община Хасково, област Хасково;
- с. Войводово (ЕКАТТЕ: 11867), община Хасково, област Хасково.

Към настоящето уведомление са приложени ситуации на разглежданите пътни участъци върху картна основа, а в приложения електронен носител са дадени техните цифровите граници във формат „dwg“.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, в участъка от км 242+510 до км 275+372, Път I-5 пресича територията на следните защитени зони:

- Защитена зона BG0000287 „Меричлерска река“ по директивата за местообитанията;
- Защитена зона BG0000578 „Река Марица“ по директивата за местообитанията;
- Защитена зона BG0000442 „Река Мартинка“ по директивата за местообитанията;
- Защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка“ по директивата за местообитанията.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, в участъка от км 242+510 до км 275+372 Път I-5, пресича следната защитена територия:

- Защитена местност „Пропадналото блато“ с код 429.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Разглежданите пътни участъци преминават през регулацията на осем населени места: с. Бъдеще, с. Ястребово, с. Средец, с. Тракия, с. Бял извор, с. Радиево, гр. Димитровград и гр. Хасково. Най-близо разположените до пътя жилищни сгради в това населено място представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчаващо обстоятелство по отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътните участъци да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващите участъци от Път I-5, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващи пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглежданите пътни участъци изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За ремонта на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:

В процеса на работа на пътностроителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH_4 – метан; CO – въглероден оксид; CO_2 – въглероден диоксид; SO_2 – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 μм в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателите на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътния участък, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътноподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от съответната общинска администрация.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)/:

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще отвежда чрез дренажни тръби, а друга ще се оттича посредством колекторните системи в населените места.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложени в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътния участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътния участък след ремонта.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура" трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуации на пътните участъци върху картна основа – 4 бр.;
2. Копие от уведомление до общините и кметствата на засегнатите населени места – 1 бр.;
3. Електронен носител – 1 бр.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА СОФИЯ