



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Илх. № 63-00-5609... 10.05... 20... 13... г.

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП: „Изграждане на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища в Република България“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В Техническото задание е записано:

- т. II.2 „Софтуерът следва да управлява операциите по записа опростено и лесно. Функциите да включват, но да не бъдат ограничени само до:
 - *Подаване в реално време на параметрите на движещото се превозно средство“*
- в т. IV е записано:
 - *„Системата следва да осъществява трансфер на данните от АУЗПТ единиците към сървъра с анализиращ софтуер минимум един път на 24 часа и при заявка от оторизиран потребител на анализиращият софтуер“*

Има неяснота в заданието съобразно т. II.2 и т. IV. Моля да се изясни на колко време да се осъществява трансфер на данните от АУЗПТ единиците към сървъра, на параметрите на движещото се превозно средство? На 24 часа и при заявка от оторизиран потребител отговаря ли на изискването за предаване на данни в реално време?

ОТГОВОР № 1: Предаване на данни в реално време има единствено към включения към АУЗПТ преносим компютър с цел да се установи точността на работата на АУЗПТ. Предаването на данните по безжичен способ към сървъра следва да става веднъж в денонощието, т.е. на 24 часа или при поискване от оторизиран потребител.

ВЪПРОС № 2: От посочените 120 локации съгласно Приложение 1 колко броя точки имат възможност за електро захранване 220V от АПИ?

ОТГОВОР № 2: В описаните в Приложение 1 69 броя Главни преброителни пунктове, собственост на АПИ, има наличие на електричество 220V. За останалите локации е установено най-подходящото им местоположение, включително и с оглед на възможността за захранване с ел. енергия от електро-преносната мрежа (220 волта).

ВЪПРОС № 3: В т. II.3 от Техническото задание е записано: „АУЗПТ е необходимо да извършва автоматично разпознаване на номерата на премиалните МПС с ефективност по-добра от 90% за български регистрационни табели и по-добра от 75% за регистрационни табели от Европейския съюз“. Под идентификация да се разбира ли разпознаване на пълната регистрационна табела на превозните средства или само разпознаване на държавата?

ОТГОВОР № 3: Под идентификация на МПС се разбира пълната му разпознаваемост чрез разчитане на уникалния му регистрационен номер, а не само разпознаване на държавата.

ВЪПРОС № 4: В т. II.3 от Техническото задание е записано: „При заснемане със светкавица, използваща инфрачервено осветление, невидимо за водачите“. Как да се осъществява това заснемане, на времеви интервал (ако да какъв) или на превозно средство?

ОТГОВОР № 4: Заснемането следва да се извършва на превозно средство. Светкавицата следва да се задейства при навлизане на МПС в работната област на датчика и работи до фиксиране на регистрационния номер или до излизането на МПС от обсега на АУЗПТ.

С УВАЖЕНИЕ:

ИВАЙЛО ИВАНОВ

Директор на Дирекция ОИПО в АПИ,

Съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.

на Председателя на УС на АПИ

