

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП с предмет: „Изграждане на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища в Република България“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: По техническото задание, в частта за поддръжка не откриваме ясно обособено дали в 3 годишната поддръжка на системата трябва да включим и разходите за ел. енергия на всички АЗУПТ, както и разходите за преноса на данни (месечният абонамент мобилната услуга), т.е. дали трябва да включим и тях в ценовата оферта?

ОТГОВОР № 1: В тригодишната сервизна поддръжка на Системата не трябва да бъдат включени разходите за ел. енергия на АЗУПТ. Разходите за пренос на данни по GPRS трябва да бъдат включени в т. 7 от Ценовата оферта - *“Абонаментен план за пренос на данни по GPRS или еквивалент в гаранционния срок на системата /минимум 36 месеца/”*. В допълнение, в т. 8 от Ценовата оферта *“Разходи за 120 SIM карти и пренос на данни в гаранционния срок на системата /вкл. други дейности съпътстващи монтажа на място/”* е предвидено да се опишат само разходите за закупуване на СИМ карти, както и съпътстващите дейности, касаещи монтажа на място.

ВЪПРОС № 2: След класиране на ценовите предложения, при положение, че най-ниската оферта надвишава значително индикативната стойност на поръчката, разглеждали ли сте вариант, при който се намалява броят на АЗУПТ с цел реализация на поръчката в рамките на индикативната стойност?

ОТГОВОР № 2: В случай, че най-ниската предложена цена надвишава индикативната стойност на поръчката, броят на АЗУПТ няма да бъде намален и договорът с избрания изпълнител ще включва всички 120 броя АЗУПТ, описани в приложението към Техническата спецификация.

ВЪПРОС № 3: Поради сложността на обекта на поръчката „Изграждане на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища в Република България“ и големият обем дейности, свързани с подготовката на нашата оферта, бихме желали най-любезно да помолим за удължаване на крайния срок за подаване на тръжните предложения по горепосочената процедура до 07.06.2013 г. Това ще осигури необходимото технологично време, за да се изготви най-изгодната и адекватна на Вашите изисквания оферта.

ОТГОВОР № 3: Крайният срок за подаване на офертите е съобразен със спецификата и сложността на поръчката. Срокът за подаване на оферти е еднакъв за всички участници и при определянето му е спазено изискването на чл. 2, ал. 1, т. 3 от ЗОП.

ВЪПРОС № 4: Софтуер с отворен код е софтуер, чиито изходен програмен код се разпространява свободно, може да бъде редактиран, надграждан, вграждан в други системи и препродаван без да се дължат такси на първоначалния автор на програмния продукт.

Моля, потвърдете, че софтуерът за анализ на събраната от преброителните постове информация трябва да бъде с отворен код.

ОТГОВОР № 4: Потвърждаваме, че софтуерът за анализ на събраната от преброителните постове информация трябва да бъде с отворен код

ВЪПРОС № 5: В Приложение 1 към разясненията от 26.04.2013 г. са уточнени броят пътни ленти за всеки пункт. Преброителен пост 3113 (42.08918,25.20851) е посочен с 2 ленти, а на терен се виждат 4 с ясна маркировка. Моля за уточнение.

ОТГОВОР № 5: Уточняваме, че преброителен пункт 3113 има 4 ленти.

ВЪПРОС № 6: Относно изискванията Ви в Техническата спецификация за АУЗПТ към предоставената документация, т. XI - „Документация относно АУЗПТ оборудване“ сте изискали документи, които според нас би трябвало да се предоставят след като бъде избран изпълнител по проекта.

Моля уточнете необходимо ли е тези документи да бъдат предоставени на този етап към Офертата ни за участие.

ОТГОВОР № 6: Да, необходимо е.

ВЪПРОС № 7: За захранване на главен ПП 3003 (43.6330333,24.6522600) е посочена РГТС Гулянци, която се намира на 2400 метра от посочените координати. Моля, уточнете географското положение на ГПП 3003.

ОТГОВОР № 7: Географското положение на ГПП 3003 е (43.637255,24.677876).

ВЪПРОС № 8: Главен ПП 3029 (43.037417,24.717264) е посочен на 140 метра от кантон „Абланица“. Предоставените координати попадат на разстояние 400 метра от кантона. Моля, уточнете географското положение на ГПП 3029.

ОТГОВОР № 8: Географското положение на ГПП 3029 е (43.037417,24.717264), а пунктът се намира на 400 метра от кантон „Абланица“.

ВЪПРОС № 9: За захранване на главен ПП 3049 (42.832336,25.638928) е посочен пътен кантон. Най-близкият пътен кантон е опорен пункт „Мишеморков хан“ отстоящ на 2000 метра от предоставените координати. Моля, уточнете географското положение на ГПП 3049.

ОТГОВОР № 9: Географското положение на ГПП 3049 е (42.816464,25.649475) – опорен пункт „Мишеморков хан“.

ВЪПРОС № 10: Предоставените координати на допълнителни ПП 3052 (41.827186,26.194133) и 3078 (41.827186,26.194133) съвпадат. Моля уточнете географското положение на ДПП 3052 и ДПП 3078.

ОТГОВОР № 10: Географското положение на ДПП 3052 и ДПП 3078 е съответно (41.827285,26.194083) и (41.775184,26.158018).

ВЪПРОС № 11: За захранване на главен ПП 3089 (42.444320,27.6299050) е посочен фургон на главен пост. Фургонът отстои на 700 метра от предоставените координати. Моля, уточнете географското положение на ГПП 3089.

ОТГОВОР № 11: Географското положение на ГПП 3089 е (42.439086,27.635556).

ВЪПРОС № 12: За захранване на главен ПП 3090 (42.2362150,27.7615950) е посочена бензиностанция „Лукойл“. Най-близката бензиностанция „Лукойл“ отстои на 4300 метра от предоставените координати. Моля, уточнете географското положение на ГПП 3090.

ОТГОВОР № 12: Географското положение на ГПП 3090 е (42.2681,27.742479) – бензиностанция „Лукойл“.

ВЪПРОС № 13: За захранване на главен ПП 3092 (43.5240817,23.3747917) е посочена бензиностанция. В близост до предоставените координати не се намират никакви бензиностанции. Моля, уточнете географското положение на ГПП 3092.

ОТГОВОР № 13: Географското положение на ГПП 3092 е (43.55651,23.340454).

ВЪПРОС № 14: За захранване на главен ПП 3107 (43.227274,25.307138) е посочено кметството на с. Михалци. Кметството отстои на 6,3км от предоставените координати. Моля уточнете географското положение на ГПП 3107.

ОТГОВОР № 14: Географското положение на ГПП 3107 е (43.190409,25.359192).

С УВАЖЕНИЕ:

ИВАЙЛО ИВАНОВ

Директор на Дирекция ОППО в АПИ,

Съгласно Заповед № РД-У1-1076/05.10.2011 год.

на Председателя на УС на АПИ