



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП: „Изграждане на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища в Република България“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Задължително ли е включването към електропреносната мрежа (220V) на всички Главни преброителни пунктове към обектите, посочени в Приложение № 1 към техническата спецификация на АУЗПТ, или по преценка на Изпълнителя могат да бъдат предложени напълно автономни соларни системи за захранване на Главните пунктове?

ОТГОВОР № 1: Съгласно т. II.2 от Техническата спецификация изпълнителят може да предложи за одобрение от Възложителя алтернативен източник за захранване само при невъзможност за захранване на АУЗПТ от електропреносната мрежа или при наличието на други обективни причини.

ВЪПРОС № 2: Имат ли посочените в Приложение № 1 към техническата спецификация на АУЗПТ пунктове изградени защитни съоръжения? Ако отговорът на въпроса е не, трябва ли изпълнителят да ги включи в количествената сметка на техническата оферта, или тези защитни съоръжения ще бъдат обект на отделна поръчка?

ОТГОВОР № 2: Съгласно т. III. 8 от Техническата спецификация защитните съоръжения трябва да бъдат изградени от Изпълнителя, който следва да изготви и съгласува с Възложителя типов конструктивен проект за АУЗПТ, като се съобрази с габаритите на втори и трети клас пътища и с Приложение 1 (Списък на преброителните пунктове с GPS координати). Конструктивния проект следва да бъде изготвен съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“, които могат да бъдат свалени от сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“ на следния линк http://www.api.government.bg/images/api/TehPravPrilOgranSistPwt_10_Red_4.pdf. Разходите за изграждане на защитните съоръжения следва да бъдат предвидени в поле 5., „Монтаж на броячите – класификатори“ към т. 1 от Ценовата оферта на участника.

ВЪПРОС № 3: Във връзка с информацията в т. II.3 от Приложение № 16 „За места с повече от 2 пътни ленти (до 8) да бъдат с възможност за комбиниране от софтуера така, че да се генерира един доклад“ възможно ли е да конкретизирате броя пътни ленти на всеки Пункт от Приложение № 1 към техническата спецификация на АУЗПТ?

ОТГОВОР № 3: Броят пътни ленти е конкретизиран в Приложение № 1 към настоящия документ.

ВЪПРОС № 4: В Приложение 16, т. II.5 има дефинирано изискване за класификация на 7 класа МПС от гледна точка тежест на МПС. Това означава ли, че изпълнителят трябва да включи в количествената сметка на техническата оферта системи за динамично теглене на МПС, с доставка и монтаж на всеки пункт?

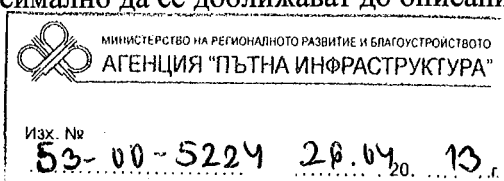
ОТГОВОР № 4: Посочените описания на МПС с отбелязана пълна маса са за ориентир на изискуемите класове. Изпълнителят може да класифицира МПС по дължина, силует, индукция и т.н.

ВЪПРОС № 5: В случай на отрицателен отговор на въпрос 4, възможно ли е възложителят да обясни и даде точни параметри на всички класове на МПС, които трябва да бъдат измервани (дължина на МПС, скорост, височина, брой на оси и др.)?

ОТГОВОР № 5: МПС в отделните класове трябва максимално да се доближават до описаните в т. II.5 от Техническата спецификация.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ

Директор на Дирекция ОППО в АПИ
Съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год. на Председателя на УС на АПИ



| № | Път номер | Вид и номер на преброителния пункт * | Начало на преброителния участък (от км.) | Край на преброителния участък (до км.) | Актуализирано местоположение на преброителния пункт (км.) | Габарит на пътя в района на преброителния пункт | Наличие (да,не) и ширина на разделителната ивица | Вид и състояние на пътната настилка в района на преброителния пункт | Вид на помещението,от което може да се вземе ел. ток | GPS координати на преброителния пункт | брой ленти |
|------|-----------|--------------------------------------|--|--|---|---|--|---|--|---------------------------------------|------------|
| 3001 | 11 | Д 716 | 9.100 | 14.400 | 11.100 | | не | плътен асфалтобетон, добро състояние | кантон ОПУ - Видин | 43.8275000,22.8886112 | 2 |
| 3002 | 11 | Д 496 | 83.899 | 97.838 | 96.899 | 10.5 | не | плътен асфалтобетон - напр.и мреж.пункта | Земед.Коп. "Августа" с.Хърлец | 43.7224200,23.8083517 | 2 |
| 3003 | 11 | Г 74 | 173.800 | 192.668 | 191.873 | 6 м.пътна настилка и 2х1,50 м. банкети | не | плътен асфалтобетон, добро състояние | РПС Гулянци | 43.6330333,24.6522600 | 2 |
| 3004 | 12 | Д 1334 | 0.000 | 2.700 | 1.000 | 7.00 | не | плътен асфалтобетон, средно състояние | помпена станция | 44.0122223,22.8433334 | 2 |
| 3005 | 13 | Г 66 | 44.020 | 53.364 | 45.267 | 10 | не | плътен асфалтобетон | Пътен Кантон - Борован | 43.428471723,7754300 | 2 |
| 3006 | 13 | Д 550 | 87.391 | 104.605 | 88.990 | 12 м.пътна настилка | не | плътен асфалтобетон,лошо състояние | от ОП "Искър" | 43.4537717,24.2753650 | 2 |
| 3007 | 14 | Д 610 | 0.000 | 6.200 | 1.500 | 7.00 | не | плътен асфалтобетон, средно състояние | къща в с. Новоселци | 43.9844445,22.8222223 | 2 |
| 3008 | 15 | Г 65 | 6.960 | 8.538 | 7.779 | 18 | не | плътен асфалтобетон | Пътен Кантон - Череша | 43.2639417,23.6031467 | 4 |
| 3009 | 15 | Г 5 | 43.714 | 50.600 | 43.943 | 7.5 | не | плътен асфалтобетон | Пътен Кантон - Алтимир | 43.5349733,23.7993050 | 2 |
| 3010 | 16 | Д 1280 | 44.945 | 51.615 | 50.466 | 7м | не | плътен асфалтобетон,лошо състояние | Частен дом | 42.971198 , 23.352749 | 2 |
| 3011 | 16 | Г 7 | 51.615 | 67.680 | 54.777 | 7м | не | плътен асфалтобетон,лошо състояние | Близо до РПС - Своге | 42.951354 , 23.374365 | 2 |
| 3012 | 17 | Д 534 | 3.931 | 6.750 | 5.325 | 16м | да – 3м | плътен асфалтобетон, добро състояние | Близо ОП на "Автомобилистари" | 42.902329 , 23.822291 | 4 |
| 3013 | 18 | Д 2155 | 0.000 | 8.436 | 5.129 | 30м | да – 3м | плътен асфалтобетон, добро състояние | Бензиностанция "SHELL" | 42.688918 , 23.452823 | 6+2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|--------|---------|---------|---------|---|-----------|---------------------------------------|---|-----------------------|---|
| 3014 | 18 | Д 2158 | 16.665 | 26.111 | 22.711 | 35м | да – 2,5м | плътен асфалтобетон, добро състояние | „SHELL” и Mc Donald’s | 42.706005 , 23.23029 | 2 |
| 3015 | 18 | Г 62 | 35.402 | 38.586 | 38.546 | 7,5м | не | плътен асфалтобетон, добро състояние | КПП - Полиция | 42.759318 , 23.266865 | 2 |
| 3016 | 19 | Г 12 | 23.168 | 32.270 | 30.400 | 7,50 / 950 | не | плътен асфалтобетон, добро състояние | Опорен пункт на ОПУ - дясно | 41.8759150,23.4113717 | 2 |
| 3017 | 19 | Г 14 | 63.691 | 82.688 | 82.390 | 9,30+трот оар | не | плътен асфалтобетон, добро състояние | Сграда на ОПУ пребр.пост- дясно | 23.7379667,41.6222433 | 2 |
| 3018 | 21 | Д 733 | 0.000 | 8.313 | 5.292 | 16 / 23,5 м | 4 м | плътен асфалтобетон, добро състояние | Газ станция или "ЛУКОЙЛ" | 43.905849,26.076804 | 4 |
| 3019 | 21 | Г 34 | 64.440 | 74.710 | 74.320 | 8.30 | не | плътен асфалтобетон | кантон | 43.9956217,26.8352400 | 2 |
| 3020 | 23 | Д 691 | 4.486 | 8.818 | 7.027 | 7 / 10 м | не | плътен асфалтобетон-лошо състояние | "Птицекомбинат" потрал 2 | 43.804987,26.092173 | 2 |
| 3021 | 23 | Г 35 | 27.035 | 38.957 | 34.760 | 6.00 | не | плътен асфалтобетон-средно състояние | помещение на ОПУ до бивш кантон на "Пътно строителство" АД гр.Разград | 43.8155500,26.3723050 | 2 |
| 3022 | 23 | Г 72 | 106.420 | 116.540 | 113.515 | 9.00 | не | плътен асфалтобетон | фургон | 43.8189600,27.1346617 | 2 |
| 3023 | 27 | Д 828 | 82.000 | 77.800 | 85.300 | 7.50m | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Магазин с.Приморци | 43.553807,27.899593 | 2 |
| 3024 | 27 | Г 80 | 102.800 | 92.600 | 107.600 | 9.00m | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | стац.фургон | 43.466995,28.11028 | 2 |
| 3025 | 29 | Г 46 | 41.400 | 38.000 | 43.500 | 12.00m | не | плътен асфалтобетон-средно състояние | бенз."Лукойл" | 43.5257683,27.8167367 | 2 |
| 3026 | 29 | Г 83 | 53.900 | 52.200 | 57.500 | 9.50m | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | подв.фургон | 43.622081,27.881367 | 2 |
| 3027 | 34 | Г 68 | 25.279 | 34.135 | 29.586 | 7,50 м. пътна наст. и 2x1,50 м. банкети | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | ОП "Дебово" | 43.6077717,24.8415333 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|--------|---------|---------|---------|---|----|---|---|-----------------------|---|
| 3028 | 35 | Г 17 | 26.753 | 30.653 | 29.150 | пътно пл. - 7,5 м, дясно регула - 2,7 м, ляво банкет 2,0 м | не | сплит мастик, добро състояние | бивш кантон, собствено ст на неизв. частно лице, трафопост на около 100-150 м | 43.236955,24.688889 | 2 |
| 3029 | 35 | Г 103 | 49.333 | 55.760 | 55.660 | пътно платно - 7,5 м, банкети 2 x 1,5 м | не | сплит мастик, добро състояние | непосредствено до местополож. на поста в дясно постройки, собствено ст на "Агромех 72"ООД, на 140 м кантон "Абланица", стопанисван от ОПУ Ловеч | 43.037417,24.717264 | 2 |
| 3030 | 35 | Г 67 | 83.251 | 98.105 | 84.742 | пътно платно - 8,3 м, дясно тротоар плочки - 2,0 м, ляво затревен тротоар - 1,8 м | не | двойна повърхностна обработка, средно състояние | вдясно частен имот, в ляво улица и трафопост на нея на около 40 м | 42.851765,24.665766 | 2 |
| 3031 | 37 | Д 1080 | 14.152 | 17.636 | 17.500 | 12м | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | От насел. място | 42.839267 , 24.003518 | 2 |
| 3032 | 37 | Г 90 | 82.886 | 101.406 | 98.850 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | къща /втората вляво, след табелката за с.Попинци / | 42.415876,24.272328 | 2 |
| 3033 | 37 | Д 1100 | 117.853 | 126.630 | | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | бензиностанция "Лукойл"/ ляво/ | 42.234026,24.31161 | 2 |
| 3034 | 37 | Г 21 | 159.212 | 165.392 | 163.420 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | бутка/вдясно, преди табелата за Батак/ | 41.9393233,24.2096983 | 2 |
| 3035 | 44 | Д 275 | 0.000 | 1.000 | 0.900 | 16.00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | магазин Зора | 43.035896,25.070659 | 4 |
| 3036 | 44 | Г 26 | 26.020 | 29.100 | 29.049 | 10.00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | бензиностанция | 42.8819983,25.3089050 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|-------|---------|---------|---------|---|----|--|---|-----------------------|---|
| 3037 | 48 | Г -81 | 14.302 | 25.000 | 24.857 | 7.50/10.00 | не | плътен асфалтобетон в добро състояние | фургон на ОПУ-Сливен | 42.967322,26.446019 | 2 |
| 3038 | 49 | Г 75 | 0.000 | 8.000 | 7.330 | 13м. | не | плътен асфалтобетон - лошо състояние | фургон, ел.захранване, собствено ел.табло | 43.324723,26.558695 | 2 |
| 3039 | 49 | Г 226 | 11.891 | 23.770 | 19.585 | 11.00 | не | плътен асфалтобетон в средно състояние | чакалня към автобусна спирка | 43.420200,26.5506750 | 2 |
| 3040 | 49 | Г 76 | 44.540 | 50.221 | 49.485 | 6.50 | не | плътен асфалтобетон в средно състояние | ОП ОПУ имот | 43.6453567,26.4914933 | 2 |
| 3041 | 51 | Г 70 | 0.000 | 8.636 | 2.141 | 7.5 / 11 м | не | плътен асфалтобетон в средно състояние | РПС Бяла | 43.454716,25.742453 | 2 |
| 3042 | 51 | Г37 | 40.916 | 48.200 | 47.760 | 7м. | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | фургон, ел.захранване | 43.3511417,26.1978600 | 2 |
| 3043 | 52 | НОВ | 39.900 | 49.300 | 49.200 | 7.40 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | контролен пункт КАТ | 43.613778,25.398822 | 2 |
| 3044 | 52 | нов | 87.400 | 102.724 | 90.150 | 7,60 м.пътна наст. и 2х0,90 м. тр. площ в насел.място | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | от Пенсионерски клуб център с.Любеново | 43.6120583,24.9415767 | 2 |
| 3045 | 53 | Г 25 | 16.560 | 22.670 | 16.658 | 7.50 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | пътен кантон | 43.073661,25.745902 | 2 |
| 3046 | 53 | Г 41 | 133.900 | 139.000 | 134.412 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | | 42.561963,26.393291 | 2 |
| 3047 | 53 | Г 86 | 158.700 | 161.600 | 160.200 | 7,00 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Съществуващо захранване от АБ с. Калчево | 42.4321083,26.5996317 | 2 |
| 3048 | 54 | Д 642 | 0.000 | 9.310 | 7.070 | 7 / 10 м | не | плътен асфалтобетон - лошо състояние | Бензиностанция | 43.5222622,25.6686956 | 2 |
| 3049 | 55 | Г 77 | 28.000 | 45.758 | 29.390 | 8.00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | пътен кантон | 42.832336,25.638928 | 3 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|--------|---------|---------|--------|--------------|----|--|--|-----------------------|---|
| 3050 | 55 | Г 208 | 55.836 | 59.750 | 58.900 | 7.50 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Бензиностанция | 42.649131,25.804589 | 2 |
| 3051 | 55 | Г 78 | 86.200 | 91.500 | 91.067 | 7.50/10.00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | РПБ - Нова Загора | 42.482178,26.023931 | 2 |
| 3052 | 55 | Д 805 | 176.500 | 187.500 | | | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | бежански център /вдясно/ | 41.798408,26.203015 | 2 |
| 3053 | 56 | Д 604 | 14.137 | 20.075 | 18.000 | 12.00 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | к-н Павел баня | 42.600836,25.205697 | 2 |
| 3054 | 56 | Г 69 | 80.802 | 90.065 | 81.800 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | кантон на АПИ | 42.257821,24.871623 | 2 |
| 3055 | 56 | Д 599 | 90.065 | 97.280 | | | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Пътна помощ /вдясно/,сервиз гуми/вляво/ | 42.206605,24.809774 | 2 |
| 3056 | 57 | Д 1646 | 15.372 | 21.160 | 19.550 | 10.00 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | соларен парк | 42.334274,25.865486 | 2 |
| 3057 | 58 | Г 97 | 46.418 | 48.632 | 48.612 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | кантон | 41.944843,24.962198 | 2 |
| 3058 | 59 | Д 1670 | 1.000 | 14.330 | | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | завод "Върбица" | 41.517672,25.422173 | 2 |
| 3059 | 62 | Г 93 | 0.000 | 5.025 | 3.497 | 7,50 / 11,80 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | кантон с.Пиперко в чифлик / вляво | 42.2775683,22.7426583 | 2 |
| 3060 | 62 | Г 94 | 43.027 | 50.773 | 44.950 | 7,50 / 10,50 | не | асфалтобетон; добро състояние | База "Пътно поддържа не-Дупница" в дясно | 42.2840000,23.1497911 | 2 |
| 3061 | 63 | Д 1912 | 0.000 | 10.865 | 9.350 | 10.00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | кметство с.Мешица | 42.6661400,23.0005667 | 2 |
| 3062 | 64 | Д 1041 | 0.000 | 9.611 | | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | автосервиз ELA | 42.547366,24.826508 | 2 |
| 3063 | 64 | Г 20 | 41.627 | 49.281 | 41.946 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | кантон на ОПУ | 42.278801,24.732016 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|--------|---------|---------|---------|-------------|--------|--|---|-----------------------|---|
| 3064 | 66 | Г - 87 | 0.000 | 6.100 | 6.000 | 11.50/15.80 | не | плътен асфалтобетон в добро състояние | кантон "Сливенски и минерални бани" | 42.613192,26.234922 | 2 |
| 3065 | 66 | Д 992 | 54.278 | 58.655 | 54.800 | 16.00 | да | плътен асфалтобетон - добро състояние | "Каците" | 42.440646,25.719233 | 4 |
| 3066 | 66 | Г 30 | 103.800 | 112.494 | 112.300 | 9.00 | остров | плътен асфалтобетон - добро състояние | кантон | 42.177275,25.211222 | 2 |
| 3067 | 71 | Д 811 | 5.700 | 9.010 | 9.000 | 10.50 | не | плътен асфалтобетон | кантон | 44.0151900,27.3665317 | 2 |
| 3068 | 71 | Г 79 | 60.300 | 59.600 | 65.600 | 9.50m | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | бенз.с.Ка рапелит | 43.6421467,27.5727417 | 2 |
| 3069 | 71 | Д 2164 | 100.000 | 94.200 | 100.500 | 8.00m | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Магазин с.Славеево | 43.477395,27.910211 | 2 |
| 3070 | 73 | Д 1559 | 0.000 | 7.752 | 7.380 | | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Кантон Р.Димитриево | 43.1909417,27.0032350 | 2 |
| 3071 | 73 | Г 100 | 32.000 | 38.226 | 33.629 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | | 42.984183,27.026196 | 2 |
| 3072 | 73 | Д 1574 | 87.500 | 90.500 | 90.405 | 8.0 / 12.8 | не | плътен асфалтобетон - лошо състояние | Улично осветление | 42.6535717,27.0058833 | 2 |
| 3073 | 74 | Г 82 | 27.150 | 40.795 | 29.925 | 10m. | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | фургон, без собствено ел.захранване.Взе ма се от фирма за печене на ядки "Томи" | 43.2597600,26.5216333 | 2 |
| 3074 | 76 | Г 96 | 3.000 | 17.700 | 17.700 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | | 42.085581,26.333437 | 2 |
| 3075 | 79 | Г 89 | 4.000 | 7.500 | 7.150 | 6,50 | не | Рехабилитация ЛОТ 6 по Проект "Транзит и пътища V" | Собств.захранване от кантон с. Добрич | 42.168886,26.661946 | 2 |
| 3076 | 79 | Г 88 | 55.400 | 69.300 | 65.950 | 7.5 / 11.0 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Бензиностанция | 42.3534233,27.1986733 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|----|--------|---------|---------|---------|---------------|-----|--|----------------------------------|-----------------------|---|
| 3077 | 79 | Д 1006 | 77.700 | 82.400 | 82.160 | 7.5 /10.5 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | СД "Гарант-ПП и сие" трафопост | 42.4254683,27.3597883 | 2 |
| 3078 | 80 | Д 2412 | 0.000 | 3.420 | | | да | плътен асфалтобетон - добро състояние | паркинг,заведение /вдясно/ | 41.769707,26.157648 | 2 |
| 3079 | 81 | Д 1247 | 0.000 | 7.044 | 6.000 | 20м | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Бензиностанция Лукойл | 42.810054 , 23.216488 | 2 |
| 3080 | 81 | Г 8 | 72.700 | 76.100 | 72.822 | 7.407. | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Стая охрана ляво | 43.2178117,23.1594983 | 2 |
| 3081 | 81 | Г 4 | 110.670 | 120.100 | 111.591 | 7 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Имот ляво | 43.5200083,23.2359333 | 2 |
| 3082 | 82 | Г 10 | 28.100 | 39.000 | 38.143 | 12м | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | РПС - Самоков | 42,344105 , 23.551351 | 2 |
| 3083 | 82 | Д 1166 | 66.884 | 86.100 | 72.835 | 8,5м | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Кантон „Златна рибка“ | 42.582932 , 23.423962 | 2 |
| 3084 | 84 | Г 91 | 10.480 | 30.154 | 29.402 | | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | къща и бутка | 42.037560,24.07201 | 2 |
| 3085 | 84 | Г 92 | 97.127 | 102.094 | 102.065 | 8,0 / 10,0 | не | плътен асфалтобетон - лошо състояние | Опорен пункт на ОПУ - дясно | 41.8883550,23.5274067 | 2 |
| 3086 | 86 | Г 204 | 27.695 | 34.472 | 28.567 | | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | малка къща /след бензиностанция/ | 41.99462,24.873276 | 2 |
| 3087 | 86 | Г 22 | 77.900 | 84.400 | 78.915 | | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Пътна служба /жълта къща/ | 41.716864,24.687378 | 2 |
| 3088 | 97 | Д 911 | 12.900 | 12.800 | 16.500 | 9.00m | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Разсадник ОПУ Добрич | 43.563498,27.851273 | 2 |
| 3089 | 99 | Г 49 | 10.500 | 21.400 | 14.930 | 2 x 6.2 /16.0 | 1.3 | плътен асфалтобетон - средно състояние | Фургон главен пост | 42.4443200,27.6299050 | 4 |
| 3090 | 99 | Г 59 | 32.000 | 43.200 | 42.730 | 6.5 /10.0 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Бензиностанция "Лукойл" | 42.2362150,27.7615950 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|---|----|--|--|------------------------|---|
| 3091 | 99 | Д 1606 | 43.200 | 47.700 | 44.980 | 8.0 / 11.50 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Частен имот - трафопост | 42.2209767, 27.7782367 | 2 |
| 3092 | 101 | Г 98 | 41.000 | 45.000 | 41.323 | 6 | не | биндер лошо | Бензиностанция дясно | 43.5240817, 23.3747917 | 2 |
| 3093 | 102 | Д 512 | 68.300 | 76.700 | 72.000 | 7 | не | плътен асфалтобетон - лошо състояние | Имот ляво | 43.3969683, 23.1129500 | 2 |
| 3094 | 103 | Д 1799 | 52.071 | 58.919 | 54.320 | пътно платно - 7,5 м, банкети 2 x 1,3 м | не | грапав асф. бет., добро състояние | до Титан Златна Панега цемент | 43.079791, 24.189035 | 2 |
| 3095 | 104 | Д 1758 | 0.000 | 3.600 | 0.690 | 7,00 / 10,00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | производствен цех в ляво | 42.1545733, 23.0324683 | 2 |
| 3096 | 105 | Д 1782 | 9.000 | 16.743 | 14.700 | 12м | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | От насел. място | 42.623582 , 23.583704 | 2 |
| 3097 | 106 | Д 1753 | 0.000 | 9.180 | 2,030 | 7,0 / 9,0 | не | Асфб. - средно | Центр. склад на ОПУ - ляво | 42.0073817, 23.0503650 | 2 |
| 3098 | 107 | Д 1771 | 0.000 | 9.900 | 3.155 | 7,80 / 9,00 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | бензиностанция гр. Кочериново в дясно | 42.0908050, 23.0667733 | 2 |
| 3099 | 108 | Д 1749 | 8.652 | 13.854 | 10,550 | 7,0 / 9,0 | не | плътен асфалтобетон - лошо състояние | Оранжеви и Петрич - дясно | 41.4309783, 23.2174483 | 2 |
| 3100 | 112 | Г 73 | 19.800 | 29.600 | 20.580 | 6 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Фургон дясно | 43.6208333, 23.0279833 | 2 |
| 3101 | 181 | Д 1382 | 0.000 | 6.800 | 5.136 | 7,5м | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | КПП - Полиция | 42.621794 , 23.358436 | 2 |
| 3102 | 198 | Д 1751 | 72.632 | 78.153 | 71,250 | 7,50 / 950 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Бензиностанция Лукойл - ляво | 41.3993600, 23.2233350 | 2 |
| 3103 | 204 | Г 227 | 2.416 | 13.190 | 5.036 | 6.50 | не | плътен асфалтобетон - средно състояние | Помпена станция на "Водоснабдяване - Дунав" ЕООД гр. Разград | 43.5149750, 26.4828133 | 2 |
| 3104 | 205 | Г 99 | 23.056 | 31.935 | 27.269 | 8 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | кантон на ОПУ | 43.6760967, 26.7933117 | 2 |
| 3105 | 208 | Д 871 | 12.000 | 16.400 | 13.900 | 10.5 м | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Бензиностанция „Петрол“ | 43.19336, 27.444333 | 2 |
| 3106 | 208 | Д 854 | 87.600 | 92.900 | 92.135 | 7.5 / 11.0 | не | плътен асфалтобетон - добро състояние | Склад - Ат. Кузев | 42.7099900, 27.2541050 | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----------|--------|--------|----------|-----------|---------------|--|---|-----------------------|---|
| 3107 | 303 | Г 23 | 29.600 | 39.200 | * 40.280 | 16.70 | да-13,00 М | плътен асфалтоб етон - средно състояне | кметство с. Михалци | 43.227274,25.307138 | 2 |
| 3108 | 375 | Д 1851 | 30.783 | 34.067 | | | не | плътен асфалтоб етон - средно състояне | къща,втор ични суровини, оранжери я | 42.135396,24.637444 | 2 |
| 3109 | 554 | Г 95 | 22.508 | 32.350 | 23.950 | 9.5 | не | плътен асфалтоб етон - средно състояне | РПС | 42.285727,25.932651 | 2 |
| 3110 | 565 | Д 1830 | 0.000 | 2.131 | | | не | плътен асфалтоб етон - средно състояне | бензинос танция | 42.177238,24.838556 | 2 |
| 3111 | 627 | Д 1763 | 48+500 | 55+400 | 54+400 | 7.70 | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | бензинос танция "Радиус Р" | 42.5376100,22.9713900 | 2 |
| 3112 | 642 | Д 1869 | 27.312 | 31.188 | | | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | бензинос танция "Лайт Комерс" | 42.334391,24.751671 | 2 |
| 3113 | 667 | Д 1706 | 8.996 | 12.494 | | | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | бензинос танция "Петрол" /вляво/ | 42.08918,25.20851 | 2 |
| 3114 | 865 | Г 33 | 30.450 | 37.666 | | | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | жълт фургон,К АТ | 41.581227,25.13795 | 2 |
| 3115 | 866 | Г 210 | 48.569 | 50.279 | 50.279 | | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | КПП | 41.733815,24.424017 | 2 |
| 3116 | 902 | Д 1961 | 15.700 | 22.600 | 15.900 | 7.50 м | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | Бензинос танция „Лукоил“ | 43.265353,27.963209 | 2 |
| 3117 | 906 | Д 954 | 61.800 | 65.670 | 63.340 | 7.5 /12.0 | не | плътен асфалтоб етон - средно състояне | Автомоби лен клуб | 42.5725317,27.5007333 | 2 |
| 3118 | 2008 | Д 2249 | 11.800 | 23.200 | 23.000 | 8.00 м | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | Бензинос танция | 43.200898,27.811632 | 2 |
| 3119 | 6009 | Д 2359 | 22.000 | 28.500 | 27.250 | 7.5 /11.5 | не | плътен асфалтоб етон - средно състояне | Бензинос танция | 42.6473467,27.6285967 | 2 |
| 3120 | 8641 | Г 228 | 0.000 | 11.400 | 2.010 | | не | плътен асфалтоб етон - добро състояне | фургон /вляво,до снегоринн ата база/ | 41.640642,24.692513 | 2 |

* Легенда: Г - Главен преброителния пункт