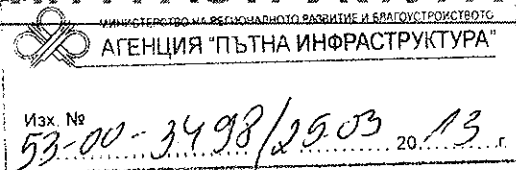




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за строителството на обект BG161PO001/2.1-01/2007/001-045 Лот 44 „Рехабилитация и реконструкция на път III-7102-Разклон II-71 (Коларци) - Мали извор - Тервел от км 0+000 до км 19+032.31, с обща дължина 19,032 км, област Добрич**”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС: След направеният допълнителен оглед на място и извършените геодезически измервания, КОНСТАТИРАХМЕ следното:

1. Теренните условия на разглеждания пътен участък са променени значително за периода от 2009 год. /годината на изготвяне на техническия проект/ до настоящия момент. Площта на предвидените участъци за изпълнение на локални ремонти е увеличена и това ще завиши общото им количество с около 30%. По пътното платно има допълнителни участъци за асфалтови кърпежи, което ще увеличи количествата им, почти със 100%. Изготвеният от нас технологичен проект показва и завишени количества на изравнителните пластове по пътното трасе.
2. Считаме, че са крайно недостатъчни заложените количества за разчистване габарита на пътя, тъй като същият не е поддържан и е обрасъл с гъста растителност.
3. Стоманената предпазна ограда по трасето, трябва да се замени с нова ограничителна система, съгласно нормативните изисквания от 2010 год. Това не е предвидено в количествената сметка, приложена в тръжната документация. Новите ограничителни системи, с по - висока степен на задържане, са с приблизително 30% по-скъпи от стария тип предпазни огради.
4. Към настоящият момент пазарните цени на основните строителни материали в пътния сектор: битум, горива и инертни материали са завишени спрямо 2009 год. с около 55%. При направените разчети от наша страна, заложеният лимит за финансиране на обекта е формиран при цена на битума около 700 лв. Продажната цена на битума в настоящия момент е 1080 лв.
5. Не на последно място е и увеличената минимална работна заплата спрямо: 2009 год.

На основание горейзложеното и това, че строителните материалите са около 75% от себестойността на пътните обекти, считаме че посоченият от Вас лимит за изпълнението на строежа е крайно недостатъчен и същият трябва да бъде завишен с приблизително 50%.

Във връзка с всичко горейзложено моля да потвърдите, че посочената в обявлението прогнозна стойност, не е пределна за обекта и в случай, че бъде предложена по - висока, съответния участник няма да бъде отстранен.

ОТГОВОР: След подробен анализ от Възложителя и въз основа на Становище от „Централен институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти” (ЦИПТНЕНС), Ви уведомяваме, че стойността за поръчката е в размер на 11 461 720,37 лв. без ДДС като в случай, че същата бъде надвишена, съответния участник ще бъде отстранен.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.
на Председателя на УС на АПИ