

ИНФОРМАЦИЯ
за преценяване на необходимостта от ОВОС
на инвестиционно предложение /ИП/

*"Укрепване на републикански път II-59 "Момчилград - Крумовград -
Ивайловград", участък от км 18+250 до км 18+820"*

I. Информация за контакт с възложителя:

1. ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - КЪРДЖАЛИ, ЕИК 0006950890293, ПРИ АПИ - СОФИЯ.
2. П.к. 6600, гр.Кърджали, бул."Беломорски" №79.
3. Телефон (0361) 62304,
факс (0361) 62015,
e-mail: pukardjali@yahoo.com
4. ИНЖ.ИВАН СТОЯНОВ ГАВАЗОВ - ДИРЕКТОР ОПУ-КЪРДЖАЛИ.

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Предмет на инвестиционното предложение е трайно изместване на трасето на път II-59 "Момчилград - Крумовград - Ивайловград", в компрометиран от свлачище участък, чрез изграждане на път с дължина 330м от км 18+400 до км 18+700 и реконструкция на участъци от съществуващото трасе от км 18+250 до км 18+400 и от км 18+700 до км 18+820 с цел безопасно провеждане на движението на ППС и осигуряване на нормално транспортно обслужване на населението в засегнатия район.

Проектирана е пътна отсечка с дълж. 330м при запазване на проектната скорост на пътя - 40км/ч. Габаритът на пътя е Г8 - ленти за движение 2х3,00м и банкети 2х1,00м. За намаляване на големия надлъжен наклон участъкът е решен с 5бр. хоризонтални криви с R1=132м, R2=130м, R3=90м, R4=110м и R5=110м ракордирани с преходни криви. Проектирани са две вертикални криви с R=-5000м и R=3700м, отговарящи на Vпр.=40км/ч. Максималният надлъжен наклон е 8,17%.

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за категория на движението "тежко" при осово натоварване 11,5т/ос и следните конструктивни пластове:

- | | | |
|--|-----------|---------|
| - плътен асфалтобетон тип А | E=1200МПа | - 4см; |
| - непътен асфалтобетон | E=1000МПа | - 4 см; |
| - битуминизиран трошен камък | E=800МПа | - 8см; |
| - трош. камък с подобрена зърнометрия | E=350МПа | - 45см |
| - Зона А от материали от група А-I А-III | | - 50см. |

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение /ИП/:

Вследствие на възникнало опасно свлачище е прекъснат участък от път II-59 и преустановено движението на ППС. За провеждане на движението е

изграден временен обходен път. Направено е геоложко обследване. Въз основа на данните от него е взето решение за трайно ситуационно изместване на трасето на пътя. Новопроектираното трасе в максимална степен следва трасето на временния обходен път.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности, в обхвата на въздействие на обекта на ИП и кумулиране с други предложения:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени планове или други дейности.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи:

Не са разглеждани алтернативи на ИП. Според данните от геоложкото обследване решението на проблема е трайно ситуационно изместване на трасето на пътя.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:

Местоположението на площадката на инвестиционното предложение /път II-59 в проектния участък/ се намира на територията на област Кърджали, община Момчилград, в землището на с.Карамфил, ЕКАТТЕ 36350. Проектното трасе преминава през поземлен имот №010747 /с НТП "горскостопанска територия"/, извън урбанизираната територия на населени места.

За реализирането на ИП няма да е необходима допълнителна площ за временни дейности по време на строителството.

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, вкл. на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение №3 към ЗООС:

На обекта ще се изпълняват на пътно-строителни и пътно-ремонтни работи - изграждане на 330м път и реконструкция на участъци от съществуващо пътно трасе, изграждане на нов тръбен водосток ф100, изграждане на нови облицовани окопи с дренаж, облицоване на съществуващи пътни окопи. Ще се извърши фрезование на съществуваща и изграждане на нова асфалтобетонена настилка, стабилизиране на пътни банкети и ръчно оформяне на същите. Предвидени са демонтаж на съществуваща и поставяне на нова ограничителна система, поставяне на нова вертикална сигнализация и полагане на хоризонтална маркировка.

• Земни работи:

- отстраняване на хумусен пласт, депониране и последващо използване за рекултивация;
- разчистване на терена от дървесна растителност;
- изкопни работи за пътна конструкция;
- профилиране на земна основа;
- полагане на материал за Зона "А";
- разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка;
- фрезование на съществуваща асфалтобетонена настилка.

• Пътни работи:

- доставка и полагане на трош. камък с подобрена зърнометрия за основен пласт и стабилизиране на банкети;
- доставка и полагане на несортиран трош. камък за основа на банкети.
- Асфалтови работи:
 - доставка и полагане на асфалтобетонни смеси за основен и долен пласт на покритието;
 - доставка и полагане на асфалтобетонни смеси за износващ пласт на покритието.
- Бетонни работи:
 - изграждане на нов водосток и нови облицовани окопи с дренаж за подобряване на отводняването в участъка.
- Демонтаж на стара и монтаж на нова стоманена предпазна ограда.
- Поставяне на вертикална сигнализация и полагане на хоризонтална маркировка.
- На обекта няма да се извършват взривни работи.
- Няма да се извършват дейности и съоръжения, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение №3 към ЗООС.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Реализирането на ИП не създава нова и не се променя съществуващата пътна инфраструктура. Подобрява се съществуващата пътна инфраструктура и се осигурява нормално транспортно обслужване на населението в района.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване:

Предвижда се всички видове строителни дейности да се изпълнят през 2017г. По време на експлоатацията се предвиждат мероприятията по текущо и зимно поддържане. Естеството на ИП не предвижда закриване, възстановяване и последващо използване.

9. Предлагани методи за строителство:

При извършване на строителството ще бъдат използвани традиционните за пътно строителство методи, техника, механизация и материали.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството ще се използват:

- инертни строителни материали /трошен камък/;
- горива за МПС и пътно-строителната техника, които ще се използват при СМР;
- готови строителни материали - асфалтобетон, готови конструктивни елементи за отводнителни съоръжения.

Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени или други нужди чрез обществено водоснабдяване. Не се предвижда използването на повърхностни и подземни води. Задоволяването на работниците с питейна вода ще става с бутилирана минерална вода, за мокрите процеси при строителството с вода от водоноска.

По време на експлоатацията ще се използват незначителни количества материали - основно сол и пясък /при снеговалежи и залежавания по време на

зимното поддържане/; горива за ППС, участващи в поддържането на пътя и други материали, свързани с нормалното поддържане на участъка от пътя и при извършване на ремонтни работи.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране:

- По време на строителството се очаква да се генерират отпадъци от строителната техника и обслужващия персонал:

- отпадъци от метали /код 1704-11/ - генерират се от оборудването и механичните части;

- отпадъци от строителството - дървесен материал от разчистване на трасето за изместване на пътя /код 1702-01/ и изкопани земни маси /код 1705-06/;

- гориво-смазочни материали /код 1302-06/, чиито количества, съхранявани на строителната площадка ще са минимални, тъй като снабдяването ще се извършва основно от най-близките налични бази;

- излезли от употреба гуми /код 1601-03/, в случай на аварийна подмяна на транспортната и строителна техника;

- отпадъци от опаковки /код 1501-01, 02, 06/ - от работниците и от обслужващия персонал на транспортната и строителна техника. Не се очаква генерирането на значителни обеми отпадъци, поради неголемия брой работещи (30 човека при върхово натоварване).

- Отпадъци по време на експлоатация - това са предимно отпадъци от опаковки от участниците в движението и отпадъци /код 2003-03/ от поддържане на пътя от съответните пътни служби.

Генерираните отпадъци по време на строителството ще се съхраняват временно на строителната площадка, след което ще се депонират в най-близкото депо с клетки за строителни и битови отпадъци.

Част от генерираните отпадъци ще бъдат оползотворени - дървеният материал от разчистване на трасето на пътя ще се използва за други цели; по-голямата част от изкопаната земна маса ще бъде използвана за направата на насипи по трасето.

Битовите отпадъци от работниците и обслужващия персонал на машинния парк ще се събират в контейнери и ще се транспортират до съответните местни депа за битови отпадъци.

Организацията по събирането, извозването и депонирането на отпадъците от различно естество по време на строителството, се извършва от изпълнителя на СМР.

По време на експлоатацията на пътя, от участниците в движението и от обслужването на пътя (почистване на канавки, тротоари, банкети), ще се образуват битови отпадъци и отпадъци от почистване на пътя, които ще се събират и извозват от съответните пътни служби със специализиран транспорт до депо за битови отпадъци (за битовите отпадъци) и до депо за строителни отпадъци (за отпадъците от почистване на пътя).

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда:

Обектът е с малка мощност. При извършване на строителството и при последващата му експлоатация не се очаква значително въздействие върху компонентите на околната среда.

Изготвен е Проект за управление на строителните отпадъци /ПУСО/ с цел да се предотврати и ограничи замърсяването на въздуха, водите, почвите и ограничи риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на СО. Изпълнителят на СМР е задължен да изпълнява ПУСО. Съгласно ПУСО 65% от прогнозното количество образувани СО ще бъдат материално оползотворени. Неоползотворените СО своевременно ще се извозват до депо.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчни води):

При реализиране на ИП няма да се извършва жилищно строителство, няма да се добиват строителни материали, няма да се изграждат водопровод и канализация, няма да се добива и пренася ел. енергия, няма да се третират отпадъчни води.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение:

Преди започване на строителството е необходимо да се получи:

- решение за промяна на предназначението на имоти в горска територия;
- разрешение за строеж.

15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда:

По време на строителството се очакват следните емисии, които да окажат влияние върху замърсяването на въздуха в района:

- емисии от ауспусни газове от механизацията, използвана на обекта;
 - запрашаване при изкопно-насипните работи по време на строителството;
 - емисии от полициклични ароматни въглеводороди и разтворители при изпълнение на асфалтовите работи и полагане на хоризонталната маркировка;
- При строителството ще се увеличи шумовото натоварване от различните пътно-строителни машини и тежкотоварни автомобили, което ще се отрази основно на работещите на обекта, но няма да има вредно въздействие и да предизвика дискомфорт в населението, защото обектът не се намира в близост до населено място.

Замърсяването ще бъде временно, локално и краткотрайно, и няма да окаже трайно отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

Реализирането на ИП няма да доведе до влошаване на екологичното състояние в района.

16. Риск от аварии и инциденти:

При пътно-строителни и пътно-ремонтни работи най-рискови за безопасността и здравето на работещите са дейностите, извършвани при неотклонено движение на ППС от пътното платно.

При изпълнение на СМР съществуват известни рискове от замърсяване, възникнало от аварийен разлив на масла и гориво от неизправна техника, но те са с временен, локален характер и подлежат на своевременно отстраняване. За намаляване на риска от аварии и инциденти е изготвен План за безопасност и здраве. Спазването на изискванията в него ще доведе до постигане на премерен, очакван и предвидим риск.

Строителната площадка се сигнализира съгласно Наредбата за противопожарните строително-технически норми и Наредбата за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Ръководството на обекта и персонала са длъжни да спазват ПБЗ, правилника по техника на безопасността съгласно вида работа. Не се допуска работа без да е извършен подробен инструктаж по правилата на безопасност и хигиена на труда. Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез средства за индивидуална защита.

III. Местоположение на инвестиционното предложение:

1. План, карти и снимки, показващи границите на ИП, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи на Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях:

Към настоящата информация е приложена разпечатка на карта с местоположение на проектното трасе. Към преписка в РИОСВ-Хасково с вх.№ПД-1154/24.11.2016г. са приложени скици, показващи границите на ИП, вкл. координати на проектното трасе и копие на одобрен ПУП-ПП.

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на ИП и бъдещи планирани ползватели на земи:

- Изместването на трасето на път II-59 "Момчилград - Крумовград" засяга горска територия, което налага провеждане на процедура по промяна на предназначението на поземлени имоти в горска територия /ГТ/ по реда на Закона за горите.

Освен първоначално засегнатия имот №010840 /с площ 4,398дка, образуван от имот №010747/ при изграждането на временния обходен път, поради нивелетни причини се засягат още имоти:

- имот №010856 /с площ 0,430дка/;
- имот №010857 /с площ 0,046дка/;
- имот №010858 /с площ 0,020дка/;
- имот №010864 /с площ 0,038дка/;
- имот №010863 /с площ 0,240дка/;
- имот №010865 /с площ 0,085дка/;
- имот №010862 /с площ 0,099дка/;

Всичко засегната площ в ГТ - 5,356дка.

- При реконструкцията на съществуващото трасе се засягат и два имота, общинска собственост - имот №010852 и имот №010854, с НТП "пасище, мера", публична общинска собственост. С Решение №149/29.09.2016г. на ОС-Момчилград собствеността на имотите, публична общинска собственост се променя в частна общинска собственост и се дава съгласие за безвъзмездното им предоставяне в собственост на държавата.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове:

Земите, които се засягат от строителството на пътната отсечка са от ГФ. За тях ще се проведе процедура по реда на ЗГ. Земите, които се засягат от реконструкцията на съществуващия път са от ССФ. За тях има решение на ОС-Момчилград за безвъзмездно предоставяне на държавата.

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа:

Съгласно информацията от писмо изх.№ПД-1154/21.12.2016г. на РИОСВ-Хасково:

- БД "Източнобеломорски район" е дала становище, че ИП е допустимо от гледна точка на Плана за изпълнение на речните басейни /ПУРБ/ в Източнобеломорски район /ИБР/ за постигане на целите на околната среда и Закона за водите.
- Площадката на обекта не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ.
- Площадката на обекта попада в защитена зона BG0001032 "Източни Родопи" за опазване на природните местообитания.

- 4а. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси:

По време на строителството и по време на експлоатацията не се очакват отклонения от качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение:

Не са разглеждани алтернативи на ИП.

- IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми:

Площадката на обекта се намира извън урбанизирана територия. В близост няма населено място, населението на което да бъде изложено на наднормени вредни експозиции по време на строителството и експлоатацията на обекта.

Съществуват известни рискови фактори за увреждане на здравето на работещите на строителната площадка. Главните рискови фактори са запрашеност и повишени нива на шум, генерирани от тежката строителна техника, неблагоприятен микроклимат /работа на открито/, наднормени нива на общи и локални вибрации /породени от тежкотоварни автомобили, строителни машини, къртачи и др./, замърсяване с токсични вещества на въздуха в дихателната зона /въглероден оксид, азотни, серни оксиди,

бензинови, асфалтови пари, пари на разтворители при полагане на хор. маркировка и др./.

Предвид малкия размер на обекта на ИП, действието на тези емисии ще бъде локално /с малък териториален обхват/ и временно и краткосрочно.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да има вредно въздействие върху водите, почвата, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи. Изграждането на пътната отсечка няма да промени съществуващия ландшафт. В района не са открити паметници на културно-историческото наследство.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение:

Площадката на обекта не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

Площадката на обекта попада в защитена зона BG0001032 "Източни Родопи" за опазване на природните местообитания.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно):

Видът на въздействието по време на строителството на обекта на ИП върху компонентите на околната среда се характеризира като пряко, краткотрайно, временно отрицателно. Не се очаква замърсяване на повърхностни и подземни води, на близко разположени земи и почви. Не се очаква влошаване на състоянието на растителния и животински свят в района на ИП.

Чрез осъществяване на ИП се постига постоянно, положително въздействие върху транспортната инфраструктура на община Момчилград, респективно на област Кърджали.

4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.):

Площадката на обекта се намира в Югоизточните Родопи на територията на община Момчилград, землище с.Карамфил, извън урбанизираната територия на населено място.

5. Вероятност на поява на въздействието:

По време на строителството вероятност от поява на въздействието се очаква предимно върху атмосферния въздух и земните недра и незначително въздействие върху растителния и животински свят. Върху повърхностните и подземните води не се очаква въздействие.

Сигурно дълготрайно положително въздействие веднага след завършване на строителството се очаква върху транспортната инфраструктура и населението.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието:

Върху атмосферния въздух въздействието ще бъде краткотрайно и минимално. Върху растителния и животинския свят - краткотрайно и обратимо.

Дълготрайно положително въздействие върху транспортната инфраструктура, респективно върху населението на община Момчилград, и област Кърджали.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в ИП, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве:

Изготвени са ПБЗ и ПУСО с включени мерки за намаляване, предотвратяване или компенсиране на отрицателни въздействия върху човешкото здраве и околната среда.

8. Трансграничен характер на въздействията:

Изпълнението на ИП няма трансгранично въздействие - път II-59 "Момчилград - Крумовград" е с местно и регионално значение.