



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....536.....14.05.2021 г.

Относно: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Превантивен ремонт на път I-1 „София – Кулата“ от км 282+485 до км 286+865“ с изпълнител ДЗЗД „ПЪТИЩА ПЕРНИК“.

Път I-1 „София – Кулата“ в участъка от км 282+485 до км 286+865 е част от републиканската пътна мрежа на територията на област Перник. Той осигурява транспортен достъп, както на ежедневно пътуващите от област Перник към област София, така и на транзитния трафик от ГКПП Видин до ГКПП Кулата.

Състоянието на път I-1 „София – Кулата“ в участъка от км 282+485 до км 286+865 е лошо, а същевременно участъка е изключително натоварен. Съществуващата настилка е с влошено експлоатационно състояние. Наблюдават се множество надлъжни пукнатини и разрушаване на асфалтовите пластове. По повърхността на настилката има единични дупки, мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и пукнатини по ръба. Съществуващите банкети са затревени и имат нужда от почистване и повдигане до проектно ниво. В разделителната ивица и на места в ръба на настилката има съществуващи бетонови бордюри, които са в незадоволително състояние. В по-голямата част отводнителните съоръжения са в лошо експлоатационно състояние. На основание гореизложеното с решение на Управителният съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" отразено в Протокол №26390/20 от заседание проведено на 20.10.2020 г. е одобрено допълнително задание за изпълнение на превантивен ремонт на път I-1 „София – Кулата“ от км 282+485 до км 286+865. С цел осигуряване на безопасност на движението по време на извършване на ремонта, както и информиране на участниците в движението е необходимо да се въведе временна организация на движението на път I-1 „София – Кулата“ от км 282+485 до км 286+865.

Издаването на заповед за временна организация и безопасност на движението е наложително и неотложно поради спешната необходимост от извършване на ремонтно възстановителни дейности в участъка за възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и отводняване на път I-1 в участъка от км 282+485 до км 286+865 с цел да се осигури животът или здравето на гражданите, както и да се защитят обществени интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Превантивен ремонт на път I-1 „София – Кулата“ от км 282+485 до км 286+865“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №27997/21 от заседание проведено на 14.05.2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански път I-1 „София – Кулата“ в участъка от км от км 282+485 до км 286+865, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за временна организация и безопасност на движението е разработен в пет етапа, като въвеждането ще се извършва последователно.

- ✚ Етап 1 – от 12.05.2021 г. до 10.07.2021 г. - затваряне на лявото платно в посока София от км 282+485 до км 285+605 и прехвърляне на движението двупосочно в дясното;
- ✚ Етап 2 – от 14.07.2021 г. до 1.09.2021 г. - затваряне на дясното платно в посока Перник от км 282+485 до км 285+605 и прехвърляне на движението двупосочно в лявото;

С цел да се предотврати образуване на задръстване при кръстовището на с. Драгичево при Етап 1 и Етап 2 се забранява направата на ляв завой на идващите от гр. София за с. Рударци. Обходния маршрут за пътуващите е през центъра на с. Драгичево или следва да продължат направо по път I-1 до п.в. „Даскалово“, където завъртат и отново се връщат по път I-1 в посока за с. Рударци.

- ✚ Етап 3 – от 13.09.2021 г. до 16.10.2021 г. - затваряне на лентата в посока Перник от км 285+730 до км 286+865;
- ✚ Етап 4 – от 18.10.2021 г. до 09.11.2021 г. - затваряне на средната лентата от км 285+730 до км 286+865;
- ✚ Етап 5 – от 11.11.2021 г. до 14.12.2021 г. - затваряне на крайна дясна лентата в посока София от км 285+730 до км 286+865.
- ✚ При етап 3 и етап 5 се предвижда началото на работния участък да бъде след съществуващите автобусни спирки. След изпълнението на СМР се предвижда да се измести спирката и да се изпълни участъка със съществуващото положение на автобусната спирка.
- ✚ При въвеждане на всички етапи на временна организация и безопасност на движението скоростта на движение се ограничава на 50км/ч.
- ✚ В дните между отделните етапи остава постоянната организация на движение.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 14.12.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ПЪТИЩА ПЕРНИК“, сектор „Пътна полиция“ при СДВР, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или*

покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПЪТИЩА ПЕРНИК“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Росен Миланов с телефон за връзка 0893 313 10.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 14.12.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „ПЪТИЩА ПЕРНИК“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПЪТИЩА ПЕРНИК“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при СДВР, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
НИКОЛАЙ ХАДЖИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

