



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-.....⁶⁴⁷.....^{14.06.}.....2021 г.

Относно: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Превантивен ремонт на участък „Граница Република Северна Македония – Гърляно – Кюстендил““ от км 13+570 до км 16+570 и участък „Цървеняно – Граница ОПУ Перник“ от км 33+180 до км 37+500 на републикански път I-6 „Граница Република С. Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил - Радомир“ с изпълнител ДЗЗД „Нивел – ПП“.

Път I-6 е основна пътна артерия и е с национално значение за Република България. Пътя осигурява връзка за ГКПП Гюешево, гр. Кюстендил, гр. Радомир и гр. Перник с гр. София и обслужва регионалния трафик между прилежащите населени места. е част от републиканската пътна мрежа на територията на област Кюстендил.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества, носимоспособността на съществуващата настилка и пътно тяло, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния живот на пътя, както и подобряване отводняването на пътната настилка.

На основание гореизложеното с решение на Управителният съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" отразено в Протокол №27899/21 от заседание проведено на 26.04.2021 г. е одобрено допълнително задание за изпълнение на „Превантивен ремонт на участък „Граница Република Северна Македония – Гърляно – Кюстендил““ от км 13+570 до км 16+570 и участък „Цървеняно – Граница ОПУ Перник“ от км 33+180 до км 37+500 на републикански път I-6 „Граница Република С. Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил - Радомир“. С цел осигуряване на безопасност на движението по време на извършване на ремонта, както и информиране на участниците в движението е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на заповед за временна организация и безопасност на движението е наложително и неотложно поради спешната необходимост от извършване на ремонтно възстановителни дейности в участъка за възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и отводняване на път I-6 участък от км 13+570 до км 16+570 и участък от км 33+180 до км 37+500, с цел да се осигури животът или здравето на гражданите, както и да се защитят обществени интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Превантивен ремонт на участък „Граница Република Северна Македония – Гърляно – Кюстендил““ от км 13+570 до км 16+570 и участък „Цървеняно – Граница ОПУ Перник“ от км 33+180 до км 37+500 на републикански път I-6 „Граница Република С. Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил - Радомир“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №²⁸¹⁰⁴...../21 от заседание проведено на^{04.06.}.....2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански път I-6, участък от км 13+570 до км 16+570 и участък от км 33+180 до км 37+500, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и*

безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи без отбиване на движението, на етапи.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.12.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „Нивел – ПП“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кюстендил и ОПУ Кюстендил. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят ДЗЗД „Нивел – ПП“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Радослав Кунчев с телефон за връзка 0882 599 156.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 31.12.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „Нивел – ПП“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

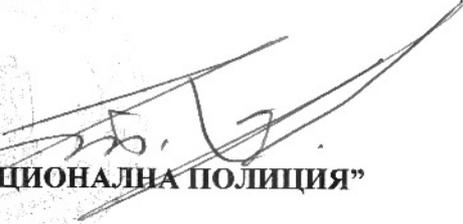
Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „Нивел – ПП“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кюстендил и ОПУ Кюстендил за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“




Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

