



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....403...../.....24.06.2021 г.

**Относно:** Въвеждане на временна организация и безопасност на движението в участъка от км 2+780 до км 7+700 за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път” от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

Проектът предвижда модернизация на пътен участък с дължина 14.5 км, който е част от съществуващото трасе на път I-8 Калотина-София. Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околоръстен път (участъкът от км 1+000 до км 15+500) е част от основната транс-европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно.Средиземноморски“. Трасето е част от направлението Лондон – Будапеща – Белград – Ниш – София – Пловдив – Истанбул – Калкута, което е един от най-кратките пътища, свързващи Западна Европа с Близкия и Средния Изток. С Решение №302/20.04.2012 г. на Министерски съвет Път I-8 (Е 80) в участъка „Граница Република Сърбия – Околоръстен път /о.п./ София - Запад“ е обявен за национален обект и обект с национално значение.

С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя до магистрален и ще се увеличи допустимата скорост на движение. Модернизацията на пътния участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен на завършеност на магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, ще се намали времето за пътуване и ще се осигурят комфортни и безопасни условия за движение.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране на участниците в движението по републикански път I-8 в участъка от км 2+780 до км 7+700 е необходимо да се въведе временна организация на движението. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път” от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №~~28.137~~./21 от заседание проведено на ~~10~~..06.2021 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по **републикански път I-8 в участъка от км 2+780 до км 7+700**, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи и е разработен на етапи, както следва:

- **Етап 1** – Строително ремонтни работи от км 5+040 до км 7+340, ляво като движението е двупосочно през вече изграденото дясно платно;
- **Етап I ЖП**
  - Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+ 500, дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
  - Пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението двупосочно по съществуващия път от км 3+620 до км 3+730;
  - Строително ремонтни работи км 3+780 до км 4+560 и обособяване на двупосочно движение по уширение дясно от км 3+730 до км 4+660.
- **ЖП Етап II - СВЕТОФАР**
  - Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
  - Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620. Еднопосочно движение от км 3+550 до км 3+720 – СВЕТОФАР;
  - Строително ремонтни работи км 3+780 до км 4+560 и обособяване на двупосочно движение по уширение дясно от км 3+730 до км 4+660.
- **ЖП Етап III**
  - Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
  - Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620. Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+620 до км 3+730;
  - Строително ремонтни работи км 3+780 до км 4+560 и обособяване на двупосочно движение по уширение дясно от км 3+730 до км 4+660.
- **ЖП Етап IV**
  - Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
  - Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620. Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+680 до км 3+730;
  - Строително ремонтни работи км 3+780 до км 4+560 и обособяване на двупосочно движение по уширение дясно от км 3+730 до км 4+660.
- **ЖП Етап V**
  - Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
  - Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620. Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+700 до км 3+730;
  - Строително ремонтни работи км 3+780 до км 4+560 и обособяване на двупосочно движение по уширение дясно от км 3+730 до км 4+660.
- **ЖП Етап VI**
  - Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;

- Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620;
- Строително ремонтни работи км 3+700 до км 6+640 - двупосочно движение по съществуващия път от км 3+700 до км 3+730 и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780. Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 6+440;
- Строително ремонтни работи км 6+500 до км 7+340 - двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 6+500 до км 7+340.

➤ **ЖП Етап VII**

- Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
- Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - Пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600. Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620;
- Строително ремонтни работи км 3+700 до км 6+640 - двупосочно движение по съществуващия път от км 3+620 до км 3+730 и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780. Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 6+440;
- Строително ремонтни работи км 6+500 до км 7+340 - двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 6+500 до км 7+340.

➤ **ЖП Етап VIII**

- Строително ремонтни работи км 2+950 до км 3+ 500 дясно и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500;
- Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600 - пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600 и отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620;
- Строително ремонтни работи км 3+700 до км 6+640 - двупосочно движение по съществуващия път от км 3+680 до км 3+730 и обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780. Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 6+440;
- Строително ремонтни работи км 6+500 до км 7+340 - двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 6+500 до км 7+340.

**Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-499/23.04.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителен съвет на Агенция "Пътна инфраструктура".**

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 08.09.2021 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Мартин Мирков с телефон за връзка 0884 643 425.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 08.09.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Съгласувано:  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**