



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ DD-11-426/29.06.21

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Превантивен ремонт на републикански път I-6 „Граница Софийска област – Карлово - Бургас“ от км 242+860 до км 254+070“ с изпълнител „Европейски пътища“ АД.

Големият пътничопоток е довел до образуване на множество деформации в настилката на път I-6 в участъка „Граница Софийска област – Карлово - Бургас“ от км 242+860 до км 254+070, надлъжни и напречни пукнатини, слягания, което влошава експлоатационното й състояние и създава реална опасност от възникване на пътно – транспортни произшествия, което налага съвременното предприемане на действия по отстраняването им. С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението й.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Превантивен ремонт на републикански път I-6 „Граница Софийска област – Карлово - Бургас“ от км 242+860 до км 254+070“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 28294/21... от заседание проведено на 29.06.21г......

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-6 „Граница Софийска област – Карлово - Бургас“ в участъка от км 242+560 до км 254+370, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

Сигнализиране на дълготрайни работи по път I-6 за ремонтни дейности от км 242+860 до км 254+070 с извършване на СМР върху едната пътна лента /последователно в ляво и дясно платно/, с дължина на работния участък 700.0 м.

Движението ще се осъществява еднопосочно, в останалата част на платното с ширина 3.5 м., с регулиране чрез мобилна светофарна уредба, при ограничение на скоростта на движение до 50 км/ч.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 31.08.2021 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Да бъдат изпълнени условията по становище ПО УРИ № 103000-15856/14.06.2021 г. на ОД на МВР Пловдив;*

- *Да се осигурят допълнително сигналисти в двете посоки в светлата част на денонощието;*

- *Да се допълни сигнализацията с повторение на пътни знаци В24, В26 – 50км/ч на всеки 300 метра.*

2.2 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.3 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Европейски пътища“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив и ОПУ Пловдив. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.4 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.5 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.6 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.7 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.8 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Европейски пътища“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Мария Диплиева с телефон за връзка 0882 466 016.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.3. Копие от

протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 31.08.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.3 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Европейски пътища“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Европейски пътища“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пловдив, ОПУ Пловдив за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.



**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**СЪГЛАСУВАНО:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**