



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-.....⁹⁵⁴.....^{02.09}.....2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47(километраж по проект). Участък 2: път I-1 „Видин - Димово“ от км 33+400 до км 47+000“, с изпълнител „Автомагистрала“ ЕАД.

Пътят „Видин – Ботевград“, който е част от път I-1 (E-79), „Видин – София“, намиращ се на общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“ „Видин-Калафат“, което ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото и за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите. Път I-1 (E-79) е основна пътна артерия, чрез модернизацията на който ще се развие и подобри преразпределянето на транспортните потоци в посока морска граница гр. Бургас, Турция и Гърция. Участъкът от „Видин – Ботевград“, представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. Направлението Видин – Ботевград /167 км/ е приоритетен проект в инвестиционната програма на АПИ и МРРБ до 2022 г., тъй като с цялостното хомогенизиране и модернизация на трасето от Дунав мост 2 ще се осигури бърза и удобна връзка между автомагистралите „Хемус“, „Тракия“ и „Струма“. С изпълнението на проекта транзитният трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик. Важно е да отбележим, че с незабавното стартиране на СМР в участъка ще се даде възможност изпълнителят на строежа да се възползва максимално от подходящите към момента метеорологични условия за строителство.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информизиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства е необходимо да се въведе временна организация на движението посочения обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка и във връзка с представения от „Автомагистрала“ ЕАД линеен график за изпълнение в периода от 30.08.2021 г. до 17.12.2021 г. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от обособяване на вход/изход за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47(километраж по проект). Участък „Видин - Димово“ от км 33+400 до км 47+000“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за

структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 28/13/21 от заседание проведено на ...01.09.2021...

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ:

Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, в частта ѝ по т. 1, която придобива следния вид:

„Да се организира движението на път I-1 „Видин – Ботевград“ при км 33+000, при км 37+500, при км 37+910, при 47+200, на път III-1102 при км 19+000, както и на път III-1403 при км 20+500, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е във връзка с обособяването на входи и изходи както следва:

- Кръстовище на път I-1, при км 37+500, в участък от км 37+100 до км 37+900;
- Кръстовище на път I-1, при км 37+910, в участък от км 37+510 до км 38+260;
- Кръстовище на път III-1403 при км 20+500; Кръстовище при с. Вълчек в участъка от км 20+500 до км 22+098 /кръстовище с път I-1 при км 37+500/ ще бъде затворен за движение на МПС. Същевременно ще се използва за вход-изход на строителна механизация;
- Кръстовище на път I-1 при км 33+000, в участък от км 32+800 до км 33+150;
- На път I-1 при км 47+200 пътните знаци за ВОБД ще бъдат поставени в участъка от км 46+900 до км 47+500;
- На път III-1102 при км 19+000, пътните знаци за ВОБД ще бъдат поставени в участъка от км 18+740 до км 19+230.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 17.12.2021 г., съгласно представения линеен график.“

В останалата си част Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, остава непроменена.

Настоящата заповед е неразделна част от заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – Член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрала“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

