



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-.....⁹⁵⁹.....^{02.09}.....2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението от км 7+400 до км 15+500 на път I-8 /Калотина – София/ и на Републикански път III-813 /Годеч – Драгоман/ в участъка от км 26+522 до км 26+737 за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо въвеждането на временна организация и безопасност на движението. Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околоръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Пътния участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България.

С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален А 25.50, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № ^{28719/21}..... от заседание проведено на ^{02.09.2021}.....,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението в участъка от км 7+400 до км 15+500 на път I-8 /Калотина – София/ и на Републикански път III-813 /Годеч – Драгоман/ в участъка от км 26+522 до км 26+737, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е разделен на етапи и предвижда следното:

1. Въвеждане на временна организация в участъка от км 12+340 до км 14+500 - Етап I

Пълно затваряне на път I-8 от км 12+760 до км 14+090 и отбиване на движението двупосочно от ПВ „Драгоман – Запад“ при км 12+750 и ул. „Международно шосе“ /град Драгоман/ до км 14+110 при ПВ „Драгоман – Изток“. Сигнализацията за ВОБД е от км 12+340 до км 14+500. Скоростта на движение се ограничава до 30 км/ч.

Пълно затваряне на Републикански път III-813 /Годеч – Драгоман/ в участъка от км 26+522 до км 26+737 във връзка с изграждане на ново съоръжение при км 26+692. Обходен маршрут: ПВ „Драгоман – Запад“ и допълнително изградено временно пътно кръстовище на път I-8 при км 12+740.

При участък с извършване на СМР:

- От км 12+340 до км 14+090 – ляво платно;
- От км 12+770 до км 14+090 – дясно платно.

Като и новите пътни връзки осигуряващи посоки на движение „София - /Драгоман/Годеч“ и „Годеч/Драгоман/ - Калотина“ при ПВ „Драгоман – Запад“;

- Подлез на път III – 813 при км 13+046;
- Надлез над ул. „Никола Вапцаров“ при км 13+839.

2. Въвеждане на временна организация в участъка от км 13+100 до км 15+500 - Етап II

Етапа ще се въведе след приключване на СМР на етап I.

Движението се извършва по новоизграденото ляво платно с преход към новоизградено дясно платно при км 14+100 и връщане към съществуващия път при км 15+070. От км 15+260 до км 15+500 движението се извършва върху съществуващия път I-8 и уширение отляво.

При участък с извършване на СМР:

- От км 13+100 до км 14+100 – дясно платно;
- От км 14+140 до км 15+000 – ляво платно;
- От км 15+070 до км 15+500 – дясно платно.

3. Въвеждане на временна организация в участъка от км 13+100 до км 15+500 - Етап III

Въвеждането се извършва след приключване на СМР в работните участъци на етап II.

Движението се извършва по новоизграденото ляво платно с преход към новоизградено дясно платно при км 13+740. При км 15+500 движението се връща по съществуващия път.

При участък с извършване на СМР:

- От км 13+100 до км 13+740 – дясно платно;
- От км 13+800 до км 15+500 – ляво платно.

4. Въвеждане на временна организация в участъка от км 12+000 до км 13+100 - Етап IV

Въвеждането се извършва след приключване на СМР предвидени в работните участъци на етап I

Движението се извършва по новоизграденото ляво платно.

При участък с извършване на СМР:

- От км 12+000 до км 13+100 – дясно платно.

5. Въвеждане на временна организация в участъка от км 9+400 до км 12+000 - Етап V

Движението се извършва по съществуващия път с преход към новоизградено ляво платно при км 11+220.

При участък с извършване на СМР:

- От км 9+400 до км 11+220 – ляво и дясно извън съществуващия път I-8;
- От км 11+280 до км 12+000 – дясно платно.

6. Въвеждане на временна организация в участъка от км 9+380 до км 12+000 - Етап VI

Настоящият етап заменя етап V. Движението се извършва по новоизградено ляво платно до км 9+680. От км 9+720 движението се извършва по новоизграденото дясно платно с преход към новоизградено ляво при км 10+480.

При участък с извършване на СМР:

- От км 9+380 до км 9+680 – дясно платно;
- От км 9+720 до км 10+480 – ляво платно;
- От км 10+540 до км 12+000 – дясно платно.

7. Въвеждане на временна организация в участъка от км 8+100 до км 8+920 - Етап VII

Движението се извършва по новоизградено дясно платно от км 8–200 до км 8+620.

При участък с извършване на СМР:

- От км 8+100 до км 8+900 – извършване на СМР ляво и дясно във връзка с изграждането на селскостопански подлез при км 8+558.

8. Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 8+100 - Етап VIII

Движението се извършва по съществуващия път I-8 и уширение отляво от 7+650 до 8+000

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 8+000 – дясно платно;
- От км 8+000 до км 8+100 – ляво и дясно платно.

9. Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 8+100 - Етап IX

Въвеждането се извършва след завършване на СМР предвидени в предходния етап VIII

Движението се извършва по новоизграденото дясно платно с преход към съществуващия път I-8 при км 8+000

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 8+000 – ляво платно.

Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно до 18:00 часа на 30.04.2022 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Бранимир Пламенов Панайотов с телефон за връзка 0879 55 39 29.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.04.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от

протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ 
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**



Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

