



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../1035/2009.....2021 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно-възстановителни дейности пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 – дясно платно, виадукт при км 34+220 дясно платно и виадукт при км 35+144 ляво платно на АМ „Хемус“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Във връзка с ремонтно възстановителни дейности за обект: „Ремонтно – възстановителни дейности пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 – дясно платно, виадукт - при км 34+220 дясно платно и виадукт при км 35+144 ляво платно на АМ „Хемус“, с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да бъде въведена временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от ремонтно възстановителни дейности за обект: „Ремонтно – възстановителни дейности пътен тунел „Витиня“ – дясна тръба, виадукт при км 33+910 – дясно платно, виадукт - при км 34+220 дясно платно и виадукт при км 35+144 ляво платно на АМ „Хемус“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №28855./21 от заседание проведено на .....2021 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ в участъка 29+360 до км 38+040, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е за **сигнализиране на дълготрайни работи с пълно отбиване на движението**, прехвърляне двупосочно в лявото платно и след това двупосочно в дясното платно както следва:

➤ **Чертеж 1-1:**

- Пълно затваряне на дясното платно от км 31+996 до км 34+550 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно, една лента за посока София – Варна и една лента за

посока Варна – София и пълно затваряне на лявото платно от км 34+610 до км 35+400 и обособяване на двупосочно движение в дясното платно, една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София.

От км 36+010 до км 36+722 ще продължи да бъде затворена аварийна лента на виадукт при км 36+450 (Коренишки дол), дясно платно.

➤ **Чертеж 1-2:**

- Пълно затваряне на дясното платно от км 31+996 до км 34+550 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София и пълно затваряне на лявото платно от км 34+610 до км 35+400 и обособяване на двупосочно движение в дясното платно - една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София.

Ремонтните работи на виадукт при км 33+910 и на виадукт при км 34+220 ще се извършват в дясното платно от км 33+810 до км 34+550, а на виадукт при км 35+144 в лявото платно от км 34+610 до км 35+440.

За целия период на изпълнение на ремонтно - възстановителни дейности на пътен тунел „Витиня“ дясна тръба, по виадукта при км 33+910 дясно платно, по виадукта при км 34+910 дясно платно и на виадукта при км 35+144 ляво платно, предвижда изпълнението и поддържането на сигнализацията, съгласно настоящия проект.

**В проекта е предвидено и обходен маршрут за автомобили над 3,5 тона в посока София - Варна и Варна – София (чертеж 2, чертеж 3, детайл 1 и детайл 2), поради изключително силно повредената връхна конструкция на виадукт при км 33+910 и на виадукт при км 34+220.**

- Моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с техническа допустима маса над 3,5 тона, които се движат в посока Варна – София се отклоняват при км 47+060 ПВ „Ботевград“ по път II-17 и път I-1, след което се връщат обратно на АМ „Хемус“ при км 30+260 ПВ Витинска река;
- Моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с техническа допустима маса над 3,5 тона, които се движат в посока София – Варна се отклоняват при км 30+260 ПВ Витинска река по път I-1 и път II-17, след което се връщат обратно на АМ „Хемус“ при км 47+060 /ПВ „Ботевград“/.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.12.2021 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Георги Христов Коцев с телефон за връзка 0882 343 754.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.12.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

**Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-342/19.03.2021 г. на инж. Иван Досев – член на УС на АПИ, изменена със заповед № РД 11-821 от 28.07.2021г. на инж. Ивайло Денчев – в качеството му на и.д. председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Заповед № РД-11-905/17.08.2021 г., изменена със заповед № РД -11-961 от 03.09.2021г. на инж. Ивайло Денчев – в качеството му на и.д. председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.**

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**

**СЪГЛАСУВАНО:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

