



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1209/22.10.2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за целите на обект: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“, част от проекта „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“, подобект 09 - път за достъп до край на тунел № 11, подобект 06 - пътна варианта над жп линия при км 97+357, подобект 10 - път за достъп до начало на Тунел № 12, подобект 13 - път за достъп до начало на Тунел № 13 с изпълнител ДЗЗД „Костенец – Септември 2018“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението за целите на обект: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“, част от проекта „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ на път I -8.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №. 2906.4./21 от заседание проведено на 22.10.2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „София - Пазарджик“ от км 151+500 до км 152+300, от км 170+580 до км 171+180, от км 153+534.95 до км 154+334.95, от км 155+864.1 до км 156+664.1 в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът предвижда следното:

- Подобект: 09 - Път за достъп до край на тунел № 11 в участък Междугарие Гара Костенец-гара Белово – заустващ се в републикански път I-8 „София-Пазарджик“ при км 151+900 - поставена сигнализация за ограничение на скоростта от км 151+500 до км 152+300;
- Подобект: 06 - Пътна вариант над жп линия при км 97+357 в участък Междугарие гара Белово – Септември заустване при републикански път I-8 „София-Пазарджик“ при км 170+880 - поставена сигнализация за ограничение на скоростта от км 170+580 до км 171+180;
- Подобект: 10 - Път за достъп до начало на Тунел № 12 в участък Междугарие Гара Костенец-гара Белово – заустващ се в републикански път I-8 „София-Пазарджик“ при км 153+939.95 - поставена сигнализация за ограничение на скоростта от км 153+534.95 до км 154+334.95;

- Подобект: 13 - Път за достъп до начало на Тунел № 13, в участък Междугарие Гара Костенец-гара Белово – заустващ се в републикански път I-8 „София-Пазарджик“ при км 156+229.1 - поставена сигнализация за ограничение на скоростта от км 155+864.1 до км 156+664.1.

На изходите от селскостопанските пътища 20 метра преди излизането на републиканския път да се насипят с трайна настилка.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 14.10.2025 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „Костенец – Септември 2018“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пазарджик и ОПУ Пазарджик. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Румен Запрянов с телефон за връзка 0887 962 534.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 14.10.2025 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „Костенец – Септември 2018“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „Костенец – Септември 2018“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пазарджик, ОПУ Пазарджик за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)



Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

