



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РА-11-1220/27.10.2021г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Превантивен ремонт на републикански път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ от км 147+750 до км 188+268,65 в участъка от км 163+280 до км 172+725 (Етап II-1 и II-2)“ с изпълнител „Европейски пътища“ АД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства. Големият пътничкопоток е довел до образуване на множество деформации в настилката надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, слягания, което влошава експлоатационното ѝ състояние и създава реална опасност от възникване на пътнотранспортни произшествия, което налага своевременното предприемане на действия по отстраняването им. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършването на Превантивен ремонт на път I-8 с извършване на СМР в участъка от км 163+280 до км 172+725, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №. 29082/21 от заседание проведено на 26.10.2021г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ в участъка от км 162+980 до км 172+725, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда дълготрайни строителни работи на републикански път I-8 от км 162+980 до км 172+725 (Етап II-1 и II-2), както следва:

Строителните дейности да се извършват на участъци с дължина от 500 м и 1000 м на ден при разработени схеми за работа на половин платно на движение за етап II-1 в участъка от км 163+280 до км 172+725 и за етап II-2 в участъка от км 163+280 до км 165+580.

Посока Белово – Пазарджик, движението се осъществява по обходен маршрут за етап II-2 за участъка с пълно затваряне от км 165+580 до км 172+725 както следва:

- От пътно кръстовище на републикански път I-8 с пътно кръстовище с общински път PAZ 1023 – с. Мененково – с. Аканджиево до път III-3704 посока с. Бошуля – кръгово кръстовище с път III-8402 – посока Варвара до кръстовище с републикански път I-8, включване в действащата временна организация на движението от Етап I и обратно.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 15.11.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Да бъдат изпълнени условията по становище с рег. № 100600-17319/19.10.2021 г. на ОД на МВР Пазарджик;*

2.2 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.3 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Европейски пътища“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пазарджик и ОПУ Пазарджик. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.4 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.5 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.6 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.7 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.8 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Европейски пътища“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Любомир Колев с телефон за връзка 0885 969 623.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

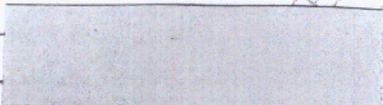
5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.3. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

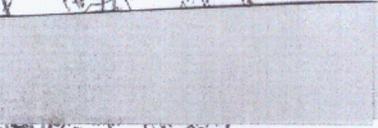
6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 15.11.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.3 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Европейски пътища“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Европейски пътища“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Пазарджик, ОПУ Пазарджик за сведение и контрол.

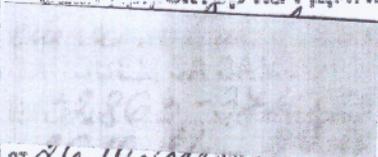
Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)


СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

Секторен директор на ГДНП:



10/21/21

01