



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ ПА-11-1233 / 28.10.2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Зимно поддържане на АМ „Тракия“ при надлез Деветак на км 313+840“, с изпълнител „Автомобили“ ЕАД.

Необходимостта от въвеждане на временна организация и безопасност на движението е да осигури безопасно преминаване на движението и информиране на пътуващите в участъците, в които ще се извършва вход и изход на снегопочистващата техника през зимния период на АМ „Тракия“. За по-бърза реакция по време на снеговалежи и за осигуряване на нормална проходимост е необходимо на къси разстояния да има възможност за обръщане на снегопочистващата техника. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък с цел информиране на участниците в движението.

ВОБД се въвежда във връзка с извършване на зимно поддържане на АМ „Тракия“ при надлез Деветак на км 313+840. С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с извършване на зимно поддържане на АМ „Тракия“ при надлез Деветак на км 313+840, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 28.10.21 от заседание проведено на 28.10.2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“ при надлез Деветак, в участъка от км 313+140 дясно до км 314+150 ляво, съгласно одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда обособяването на временни вход и изход при км 313+640 ляво и при км 313+650 дясно и направа на подвижна предпазна ограда, която да не дава възможност за използването им от транзитно движещите се МПС по АМ „Тракия“.

Временните входове и изходи да се експлоатират само от представители на Агенция „Пътна инфраструктура“, сектор „Пътна полиция“ на ОД на МВР и „Автомобили“ ЕАД, пряко ангажирани със зимното поддържане на АМ „Тракия“.

Пътните връзки при надлез Деветак при км при км 313+640 ляво и при км 313+650 дясно да се ползват само през зимния сезон за преминаване на снегопочистващата техника на „Автомагистрали“ ЕАД.

ВОБД се въвежда за периода на зимното поддържане и следва да приключи най-късно до 31.03.2022 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 *В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Илия Красимиров Димитров с телефон за връзка 0882 508 246.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 31.03.2022 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Сектор Директор на ГДП:

Сл. _____

СЛОВОРА _____

ИМ _____

ОТ _____ ДО _____