



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1245/0111.2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Укрепване на свлачище при с. Козар Белене на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 41+394 с идентификационен № PVN 16.37647.01“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ в участъка от км 41+002 до км 41+862 е част от републиканската пътна мрежа на територията област Плевен. Налице е свлачищен участък и е породена необходимост от извършване на трайно стабилизиране на свлачищния масив и укрепване на пътното тяло. Поради множество сигнали за неспазване от страна на водачите на МПС поставените ограничения в движението, както и за осигуряване на безопасни условия за работа по време на извършване на „Укрепване на свлачище с идентификационен № PVN 16.37647.01 при с. Козар Белене на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 41+394“ е необходимо да се въведе нова временна организация на движението.

Издаването на нова заповед за временна организация и безопасност на движението е наложително и неотложно поради спешната необходимост от извършване на „Укрепване на свлачище с идентификационен № PVN 16.37647.01 при с. Козар Белене на републикански път I-3 „Бяла – Ботевград“ при км 41+394“ с цел да се осигури животът или здравето на гражданите. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 29.1.22/21 от заседание проведено на 01.11.2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански I-3 „Бяла – Ботевград“ в участъка от км 40+802 до км 42+012, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за временна организация и безопасност на движението ще се изпълнява на два етапа, както следва:

1. Етап 1 – строително монтажните работи ще се изпълняват върху лява лента на пътното тяло в посока гр. Бяла, като движението ще се регулира с трисекционни светофари. За принудително намаляване на скоростта на движение в проекта е предвидено да се постави шумна напречна маркировка или 3 реда светлоотразителни кабари през 25 см. напречно на пътното платно;
2. Етап 2 – затваряне за движение дясна пътна лента в посока гр. Ботевград, като движението ще се регулира с трисекционни светофари. За принудително намаляване на скоростта на движение в проекта е предвидено да се постави шумна напречна маркировка или 3 реда светлоотразителни кабари през 25 см. напречно на пътното платно.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 20.12.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен и ОПУ Плевен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура".*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Доброслав Джабарски с телефон за връзка 0878 37 01 80.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 20.12.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед ВОБД №РД-11-861/03.08.2021 г.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен и ОПУ Плевен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

