



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ 19-11-1315, 19.11.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението за подобект: „Вход-изход строителен обект от площадките за отдих /паркинги/ от двете страни на АМ Струма при км 88+700”, във връзка с изпълнение на обект: Проектиране и строителство на АМ Струма ЛОТ 3.1 Проект № BG16M1OP001-2.001-0001 /Договор № 163 от 30.12.2015 год./, с Изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1”.

Във връзка с изграждането на ЛОТ 3.1 от АМ „Струма“, с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства, е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществената ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от изграждането на ЛОТ 3.1 от АМ „Струма“, е представен проект за ВОБД за подобект: „Вход-изход строителен обект от площадките за отдих /паркинги/ от двете страни на АМ Струма при км 88+700”, във връзка с изпълнение на обект: Проектиране и строителство на АМ Струма ЛОТ 3.1 Проект № BG16M1OP001-2.001-0001 /Договор № 163 от 30.12.2015 год./, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 29269/127 от заседание проведено на 18.11.2021 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка „София – Кулата“ от км 87+000 до км 91+300, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

С цел осигуряване безопасно движение и информиране участниците в пътното движение за изменените пътни условия и необходимостта от изграждането на ЛОТ 3.1 на АМ „Струма“, е представен проект за ВОБД за подобект: „Вход-изход строителен обект от площадките за отдих /паркинги/ от двете страни на АМ Струма при км 88+700”, към обект: „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1”.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

Служебният път започва от Портал №2 на производствената база на „Грома Холд“ ЕООД в с. Бело поле, премества р. Струма, минава по съществуващи селскостопански пътища и се включва в АМ Струма Лот 2 на км 88+700 в изградените площадки за отдих /паркинги/ от двете страни на магистралата.

Качването на автомагистралата в посока Кулата се осъществява на паркинга в дясно от нея на км 88+700, след което моторните превозни средства се вливат в движението на АМ Струма, чрез съществуващия ускорителен шлюз.

За слизането в посока София моторните превозни средства се отливат от движението на АМ „Струма“ чрез забавителния шлюз на км 89+300, навлизат в съществуващия паркинг и от него на км 88+700 се включват в служебния път.

На км 91+300 и км 89+900 в посока София се поставя табела „Внимание Вход строителен обект“, а на км 87+000 и км 88+400 посока Кулата ще бъде поставена табела „Внимание Изход строителен обект“.

Ограничението на скоростта в посока Кулата е намалена от 110 км/ч. на 90 км/ч. На км 87+700 има съществуващ пътен знак с ограничаване на скоростта до 110 км/ч. на км 88+700 е повторен, след което скоростта се намалява на 90 км/ч.. На км 89+400 се измества съществуващия пътен знак В34 „Край на забраната въведена с пътни знаци“

В посока на движение Кулата – София скоростта на движение е намалена от 140 км/ч. на 100 км/ч., като на км 88+950 е поставен пътен знак В34 „Край на забраната въведена с пътни знаци“.

Автомобилите за строителния обект ще продължават по магистралата до пътен възел „Благоевград – Юг“. Промени в организацията на движение на Пътен възел „Зелен дол“ не се предвиждат.

При включването на АМ и излизането от АМ, с цел осигуряване непрекъснатост на оградата за животни, строителят е монтирал двукрилни портали, които през деня ще бъдат охранявани от охранител и отваряни само за товарните автомобили, а нощем ще бъдат заключвани от охраната.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 31.12.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на*

БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Любомир Иванов Колев с телефон за връзка 0885 969 623.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.12.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

7. Всички новопоявили се дефекти на пътната настилка от км 88+700 до края на Лот 2 на АМ Струма км 91+300, от двете страни на магистралата, включително и двете площадки за отдих /паркингите/, следва да бъдат отстранявани за сметка на Изпълнителя на Лот 3.1 от АМ Струма – ДЗЗД „АМ Струма 3.1“.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград, ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02/14-669/26.07.2022 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)



СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

