



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1366/01.12.2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 28+870 до км 35+054 на АМ „Струма“ за обект АМ „Струма“ участък от км 31+000 до км 32+000 дясно платно във връзка с настъпилата тежка катастрофа на АМ „Струма“ на 23.11.2021 г. при км 31+170 дясно платно и необходимостта от аварийно възстановяване на експлоатационните качества на пътната отсечка в участъка от км 31+000 до км 32+000 с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Във връзка настъпилата тежката катастрофа на АМ „Струма“ на 23.11.2021 г. при км 31+170 дясно платно, спешната необходимост от аварийно възстановяване на експлоатационните качества на пътната отсечка, с цел осигуряване безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е наложително да се въведе временна организация и безопасност на движението с пълно затваряне на дясното платно в посока Благоевград от км 31+170 до км 32+954 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока Благоевград и една лента за посока София.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от аварийно възстановяване на експлоатационните качества на АМ „Струма“ в участъка от км 31+000 до км 32+000, на основание чл. 9, ал. 3, ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 5, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 29.4/2/21 от заседание проведено на 01.12.2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 28+870 до км 35+054, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи с пълно затваряне на дясното платно в посока Благоевград от км 31+170 до км 32+954 и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока Благоевград и една лента за посока София, съгласно Чертеж 1.

Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 20.12.2021 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД, да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Неделчо Стоянов Неделчев – Ръководител звено Автомагистрална база за поддържане „Перник“**, с телефон за връзка 0885 326 609.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждане и поддържане на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед, както и протокол от комисия за премахване на временна организация и безопасност на движението по заповед № РД-11-401/01.04.2021 г. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по - късно от 17:00 часа на 20.12.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед спира действието на заповед № РД-11-401/01.04.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ до приключване на дейностите по възстановяване на експлоатационните качества на пътната отсечка в участъка от км 31+000 до км 32+000, но не по-късно от 20.12.2021 г. След приключване на дейностите по възстановяване на експлоатационните качества на

пътната отсечка в участъка от км 31+000 до км 32+000 да се състави протокол от комисия за приемане на ВОБД по заповед № РД-11-401/01.04.2021 г.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Терник, ОПУ Терник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)


СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

