



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....2021 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението на път I-5 в участъка „Кърджали – Маказа“ от км 345+470 до км 344+880 ляво във връзка с изграждане на пътни връзки за обект: „Изграждане на пътни връзки и локално платно за транспортно обслужване през ПИ 40909.127.415, ПИ 40909.127.507 и ПИ 40909.13.922, 40909.126.123 за имоти 40909.127.504 и 40909.13.923, гр. Кърджали“ с изпълнител „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ АД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ АД график за изпълнение в периода от 10.12.2021 г. до 08.01.2022 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 29.196/21 от заседание проведено на 09.12.2021 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-5 в участъка „Кърджали – Маказа“ от км 345+470 до км 344+880 ляво платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

СМР ще се извършат върху външната пътна лента на лявото пътно платно и тротоарната част.

Работният участък от км 344+930 до км 345+070, ляво платно за движение, се огражда с ограничителни табели С 4.4, разположени надлъжно на оста на пътя на разстояние една от друга не по-голямо от 10 м. По посока на движението в началото на работния участък, напречно на оста на пътя се поставят 3 бр. ограничителни табели С 4.4 със светлинни източници, подаващи жълта мигаща светлина С 16. Над първата се поставя пътен знак Г 10. В края на работния участък, напречно на оста на пътя се поставят 3 бр. ограничителни табели С 4.4, първата от които е със светлинен източник С 16.

Работният участък е с дължина 140 м. При км 345+000 се предвижда повторение на пътен знак В 24, В 26 (50км/ч) и светлинен източник С 16.

Пешеходното движение по левия тротоар се сигнализира за изпълняваните СМР с пътен знак А 23, бариера С 3.1 и табела Т 17 „Премини на отсрещния тротоар“, поставени при км 344+720, ляво и км 345+155, ляво.

Краят на въведените ограничения се сигнализира с пътен знак В 34 при км 344+880.

Скоростта на движението в участъка от км 345+370 до км 344+880 ще бъде намалена до 40 км/ч.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 08.01.2022 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали и ОПУ Кърджали. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Митко Митков Иванов – Технически ръководител с телефон за връзка 0887 485 433.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 08.01.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ АД, за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали, ОПУ Кърджали за сведение и контрол, Община Кърджали и „Трил“ ООД за сведение.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**



**Съгласувано:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

