



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД
№ РД-11-1385/10.12.2021

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Автомагистрала „Марица“ /А 4/ „Оризovo – Капитан Андреево“, участък ЛОТ 2 „Димитровград – Харманли“ от км 33+400 до км 67+620“, подобект: „ЖП надлез над АМ „Марица“ при км 41+597 /нов км 38+687/“, с възложител СДРУЖЕНИЕ „МАРИЦА ХАЙУЕЙ“.

Целта на проекта е за отстраняване на напукани и провиснали кофражни плочи и вземане на мерки по тяхното премахване, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и удължаване експлоатационния живот на пътя. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършването отстраняване на напукани и провиснали кофражни плочи и вземане на мерки по тяхното премахване от км 37+637 до км 38+737 дясно платно и от км 38+637 до км 39+737 ляво платно, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 45510.12.1... от заседание проведено на 10.12.2021...

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Марица“ /А – 4/ „Оризovo – ГКПП Капитан Андреево“ от км 37+637 до км 38+737 дясно платно и от км 38+637 до км 39+737 ляво платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Ремонтните работи ще бъдат извършени на 4 етапа, както следва:

• **Първи етап в участъка от км 37+637 до км 38+737 дясно платно** – посока Димитровград – Харманли. Затворена ще бъде външната лента /активната/ и аварийната лента. Движението ще се пропуска по вътрешната лента /лента за изпреварване/. ВОБД представлява сигнализиране на краткотрайни работи без отбиване на движението по автомагистрала 2 x 2 ленти за работен участък върху външната активна пътна лента, съгласно Приложение № 8 към чл. 58, ал. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

• **Втори етап в участъка от км 37+637 до км 38+737 дясно платно** – посока Димитровград – Харманли. Затворена ще бъде вътрешната лента /лента за изпреварване/. Движението ще се пропуска по външната лента /активната/. ВОБД представлява сигнализиране на краткотрайни работи без отбиване на движението по автомагистрала 2 x 2

ленти за работен участък върху външната активна пътна лента, съгласно Приложение № 8 към чл. 58, ал. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

• **Трети етап в участъка от км 38+637 до км 39+737 ляво платно** – посока Харманли – Димитровград. Затворена ще бъде външната лента /активната/ и аварийната лента. Движението ще се пропуска по вътрешната лента /лента за изпреварване/. ВОБД представлява сигнализиране на краткотрайни работи без отбиване на движението по автомагистрала 2 x 2 ленти за работен участък върху външната активна пътна лента, съгласно Приложение № 8 към чл. 58, ал. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

• **Четвърти етап в участъка от км 38+637 до км 39+737 ляво платно** – посока Харманли – Димитровград. Затворена ще бъде вътрешната лента /лента за изпреварване/. Движението ще се пропуска по външната лента /активната/. ВОБД представлява сигнализиране на краткотрайни работи без отбиване на движението по автомагистрала 2 x 2 ленти за работен участък върху външната активна пътна лента, съгласно Приложение № 8 към чл. 58, ал. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

За осигуряване безопасността на движението при изпълнение на СМР се въвежда ВОБД от км 37+637 до км 38+737 дясно платно и от км 37+637 до км 38+737 ляво платно. Предвижда се сигнализиране на работния участък за поетапно намаляване на скоростта със знаци В 26, съответно на 110 и 90 км / ч., със знаци Ж 15 за край на пътната лента отляво или отляво, както и подвижна затваряща табела С 19 с мигаща стрелка, знак Г 10 и знак А 23.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 16.12.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 Да бъде изпълнена забележката от становище с изх. № 125300-20290/23.11.2021 г. на ОД на МВР Хасково;

2.2 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.3 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Орс-Инфраструктура“ ООД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково и ОПУ Хасково. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.4 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.5 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.6 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.7 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.8 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Орс-Инфраструктура“ ООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Теодор Петров Нунев – технически ръководител с телефон за връзка**

0879 659 902.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.3. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 16.12.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Орс-Инфраструктура“ ООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Орс-Инфраструктура“ ООД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково, ОПУ Хасково за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

