



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-...../1472/1712.....2021 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47( километраж по проект). Участък 2: път I-1 „Видин - Димово“ от км 33+400 до км 47+000“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Пътят „Видин – Ботевград“, който е част от път I-1 (E-79), „Видин – София“, се намира на общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“ „Видин-Калафат“, което ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото и за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите. Път I-1 (E-79) е основна пътна артерия, чрез модернизацията на който ще се развие и подобри преразпределянето на транспортните потоци в посока морска граница гр. Бургас, Турция и Гърция. Участъкът от „Видин – Ботевград“, представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. Направлението Видин – Ботевград /167 км/ е приоритетен проект в инвестиционната програма на АПИ и МРРБ до 2022 г., тъй като с цялостното хомогенизиране и модернизация на трасето от Дунав мост 2 ще се осигури бърза и удобна връзка между автомагистралите „Хемус“, „Тракия“ и „Струма“. С изпълнението на проекта транзитният трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик. Важно е да отбележим, че с удължаването на срока по заповедта на СМР в участъка ще се даде възможност изпълнителят на строежа да се възползва максимално от подходящите към момента метеорологични условия за строителство.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства е необходимо продължаване на временна организация на движението поради продължаващите ремонтни дейности по цитирания по-горе обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка и във връзка с представения от „Автомагистрали“ ЕАД линеен график за изпълнение в периода от 17.12.2021 г.

до 30.06.2022 г. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с изпълнение на обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ.път I-1) = 58+128,47( километраж по проект). Участък „Видин - Димово“ от км 33+400 до км 47+000“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №29560/21 от заседание проведено на 16.12.2021г.

### ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ:

Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г. инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

1. в частта ѝ по т. 1 и т. 6, касаеща срока за приключване като думите: 17.12.2021 г. се заменят с 30.06.2022 г.
2. в частта ѝ по т. 1, като думите: „Кръстовище на път III-1403 при км 20+500; Кръстовище при с. Вълчек в участъка от км 20+500 до км 22+098 /кръстовище с път I-1 при км 37+500/ ще бъде затворен за движение на МПС. Същевременно ще се използва за вход-изход на строителна механизация;“ се заменят с: „Кръстовище на път III-1403 при км 20+500. Участъкът от км 20+500 до км 22+098 на път III-1403 „Подгоре-Шишманово-Макреш- гара Макреш- път I-1/E79/“ се затваря за движение за всички МПС, като същият ще се използва единствено за вход-изход на строителна механизация. За движещите се в посока от и към с. Макреш ще се използва следния обходен път: При пътно кръстовище на път I-1 при км 33+000 се отклоняват по общински път пресичащ ж.п. прелез и продължава по новоизградената пътна връзка към П.В. Макреш от обект: Модернизация на път I-1 (E79) „Видин-Ботевград“. След това продължава по съществуващ общински път до пътно кръстовище с гара Макреш при км 20+500 на път III-1403“.

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г. инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

В останалата си част заповед № РД-11-570/27.05.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена и допълнена със заповед № РД-11-957/02.09.2021 г. инж. Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

  
**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14.669/26.07.2024 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**

**Съгласувано:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**

