МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. №53-00-4286 27.03.2012 г.

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в обявената от Агенция „Пътна инфраструктура" обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на обект: Път I-1 (Е 79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512,20" и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП във връзка с § 120, ал. 1 от ЗОП правим следните разяснения:

Въпрос 1: Ще приеме ли възложителят за сходно с предмета на обществената поръчка – ново строителство, реконструкция, основен ремонт и рехабилитация на авиописти /летища/ с габарит не по-малък от Г9?

Отговор: Съгласно т. 6.1.1 от одобрената документация участникът трябва да е изпълнил „договор/договори за строителство (ново строителство, реконструкция, основен ремонт и рехабилитация) на автомагистрали и/или пътища и/или улици с носимоспособност на пътната конструкция от 11.5 тона на ос, с обща дължина минимум 15 км, с приравнен[1] габарит Г 9 метра (достатъчен е и един договор)". От посоченото изискване е видно, че възложителят не предвижда за доказването му участниците да са изпълнявали договори за ново строителство, реконструкция, основен ремонт и рехабилитация на авиописти /летища/ с габарит не по-малък от Г9. В тази връзка възложителят няма да приеме за сходно с предмета на обществената поръчка – ново строителство, реконструкция, основен ремонт и рехабилитация на авиописти /летища/ с габарит не по-малък от Г9, тъй като това би представлявало промяна на първоначално обявените условия и нарушение на чл. 26 от Правилника за прилагане на ЗОП.

За улеснение на участниците отговорите ще бъдат публикувани на Интернет страницата на АПИ.

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ОППО
Съгласно Заповед № РД 11-1076/05.10.2011 г.

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" СОФИЯ

[1] Изчислява се пропорционално като размерът на пътното платно за конкретния обект се раздели на 9 м и умножи по дължината на същия.