МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. №
53-00-4290 27.03.2012 г.

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в обявената от Агенция „Пътна инфраструктура" обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на обект: Път I-1 (Е 79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512,20" и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП във връзка с § 120, ал. 1 от ЗОП правим следните разяснения:

В количествената сметка в раздел 5000 „Асфалтови пластове" са записани позиции:
„5502 Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/22" и
„5602 1. Плътен асфалтобетон тип сплитмастик – 4 см"
2. Плътен асфалтобетон тип „А" – 4 см
3. Плътен асфалтобетон тип „А" – 6 см".
В Техническата спецификация от 2009 г., която е референтна към обекта е записано:
„5103.5 Свързващи вещества"
Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно тази спецификация трябва да бъде в 50/70, както е специфицирано в таблица 5103.5.1 или полимермодифициран, съгласно БДС EN 14023, както е специфицирано в таблица 5103.5.2. За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози е необходимо използването на специални битуми / битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума/ и полимермодифицирани битуми.
Те трябва да се използват както следва:
- за автомагистрали и пътища с интензивност на движението над 3000 ОА/ден с 11,5 т/ос – да се използва полимермодифициран битум в двата пласта / биндер и износващ/ ..."
Имайки предвид, че процедурата е за строителство на първокласен път с тежко движение, моля да уточните:

Въпрос 1: Дали трябва да се използва полимер-модифициран битум при изпълнението на асфалтовите пластове за долен пласт на покритието и за износващи пластове или не?

Отговор: Конструкцията на настилката е оразмерена за категория на движение „много тежко", т.е. оразмерена за натоварване 11,5 т/ос, следователно трябва да се използва полимермодифициран битум в двата пласта /биндер и износващ/.

Въпрос 2: Дали износващите пластове от плътен асфалтобетон тип „А" трябва да се изпълняват с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50 както е указано в т. 5103.1 от Техническата спецификация от 2009 г.

Отговор: Износващите пластове от плътен асфалтобетон тип „А" за категория на движението много тежко, трябва да се изпълняват с коефициент на ускорено полиране не по-малко от 50, както е указано в т. 5103.1 от техническата спецификация от 2009 г.

1606 София, бул."Македония" №3, тел.: 02/ 917 3246, 02/988 8601, факс: 02/ 986 6958

За улеснение на участниците отговорите ще бъдат публикувани на Интернет страницата на АПИ.

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ОППО
Съгласно Заповед № РД 11-1076/05.10.2011 г.