# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
# АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-5151/11.04.12 20.12 г.

**ДО**
**ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**
**ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА**

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в обявената от Агенция „Пътна инфраструктура" обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на строителството на обект: Път I-1 (Е 79) обходен път на гр. Монтана от км 102+060 до км 114+512.20" и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП във връзка с § 120, ал. 1 от ЗОП правим следните разяснения:

**Въпрос 1:** В обявлението не забелязахме да е посочен максимален бюджет на поръчката. Бихте ли уточнили максималния бюджет за тази поръчка?

**Отговор:** Прогнозната стойност за обществената поръчка възлиза на 3 165 360 (три милиона сто шестдесет и пет хиляди триста и шестдесет) лв. без ДДС.

**Въпрос 2:** При доказването на изпълнени сходни проекти изисквате референция от възложителя и акт за въвеждане на обекта в експлоатация. По отношение на последното, да разбираме ли, че ще приемете или Разрешение за ползване, или Протокол (образец) 16, или Констативен акт (образец 15), или съответните им еквивалентни, когато проектът е изпълнен в чужбина.

**Отговор:** Когато проектът е изпълнен в чужбина за доказване на изпълнени сходни проекти участникът трябва да представи кумулативно референции (препоръки) за добро изпълнение за обектите, издадени от възложителите по съответните договорите и акта за въвеждането на обекта в експлоатация, които документи трябва да съдържат следната информация предмета на съответния проект, обхвата и обема на работа, стойността на договора, дата на сключване и период на изпълнение по договора, номер и дата на акта за предаване на строежа на възложителя или за въвеждането му в експлоатация, както и дали е изпълнен професионално и в съответствие с нормативните изисквания - т. 6.2.3. от документацията.

**Въпрос 3:** На стр. 22 от указанията за участие е записано: „64. Ценовата оферта, изготвена съгласно образец, Приложение № 6, се представя само в оригинал, а попълнената количествено-стойностна сметка се представя и на електронен носител и двете се поставят в отделен запечатан плик № 3 „Предлагана цена" в офертата".

В досието обаче виждаме само обичайния образец № 6 на ценовата оферта от две страници. Бихте ли пояснили каква количествено – стойностна сметка очаквате да приложим, има ли образец за нея, искате ли ценовата оферта от Плик 3 да бъде представена и на електронен носител и как да разбираме горецитирания текст?

**Отговор:** В т. 64 от документацията е допусната техническа грешка, като текста следва да се чете: „64. Ценовата оферта, изготвена съгласно образец, Приложение № 6, се представя само в оригинал, като същата се представя и на електронен носител и двете се поставят в отделен запечатан плик № 3 „Предлагана цена" в офертата".

**Въпрос 4:** Не виждаме в досието да има образец на График на ангажираност на ключовите специалисти при изпълнение на поръчката – екселският файл, който да се


1606 София, бул."Македония" №3, тел.: 02/ 917 3246, 02/988 8601, факс: 02/ 986 6958

**Въпрос 4:** Не виждаме в досието да има образец на График на ангажираност на ключовите специалисти при изпълнение на поръчката – екселският файл, който да се приложи към техническото предложение в Плик 2. Изисквате ли такъв отделен график в табличен вид да се прилага в Плик 2 или не?

**Отговор:** Съгласно т. 28.11 от документацията за участие участниците трябва да представят техническа оферта и Технологична програма за изпълнението на поръчката.

Съгласно чл. 16, т. 16 от договора за възлагане на обществената поръчка „В 10 дневен срок от подписването на договора, консултантът се задължава да представи на възложителя актуализирана технологична програма ведно с график за присъствието на ключовите експерти, посочени в техническата му оферта за всеки ден от строителството на обекта". С тази разпоредба Графика за присъствието на ключовите експерти се превръща в неразделна част от технологичната програма и следва да се изготви в свободен вариант след подписване на договора а не към момента на подаване на офертата.

**Въпрос 5:** Какви са изискванията за работното време на ключовите експерти – трябва ли консултантът при съставянето на своята ценова оферта да предвиди непрекъснато присъствие от 8 часа на ден всеки работен ден за всеки ключов експерт за цялата продължителност от 22 месеца на строителните работи плюс целия 3 месечен гаранционен период, или възложителят е имал предвид, че такъв ангажимент Консултантът поема само за Ръководителя и за Координатора по безопасност и здраве, а останалите специалисти трябва да са налице според програмата за СМР на строителя, която ще бъде уточнена след подписването на договора с него?

**Отговор:** Съгласно т. 6.1.4.2 от документацията и т. 47 от дефинициите на договора за възлагането на поръчката присъствието на членовете на екипа по дни трябва да е изцяло съобразено с видовете работи, които ще се извършват на строежа за целия период на строителството, съгласно графика за изпълнение на СМР по договора за строителство. Съответните членове на екипа, посочени в схемата следва да присъстват на обекта през целия работен ден /минимум 8 часа/. Това означава, че ръководителят на екипа и координаторът по безопасност и здраве трябва да бъдат непрекъснато на обекта по време на целия строителен период, а останалите експерти трябва да присъстват по минимум 8 часа дневно съгласно графика за изпълнение на СМР.

**Въпрос 6:** Допустимо ли е за възложителя, ако определени експерти фигурират в офертите на две различни фирми по един и същи търг?

**Отговор:** Да, допустимо е.

**Въпрос 7:** За някой специалисти имате изискване за 10 години опит в областта на строителството на пътища, за други – 5 години опит в пътния сектор. Опитът в проектиране на общинска пътна инфраструктура, проектиране на улици, проектиране / техническо ръководство при строителство / инвеститорски контрол на пътища за достъп и пътни съоръжения към тях ще се приеми ли като опит в областта на строителството на пътища и съответно за опит в пътния сектор? Има ли нещо от гореизброеното, което не зачитате за такъв опит?

**Отговор:** За ключовите специалисти, които ще отговарят за изпълнението на обществената поръчка са включени изисквания за доказване на общ и на специфичен стаж. От така зададения въпрос не става ясно кои специалисти визирате и за кой от двата вида стаж искате разяснения.

За специалистите за които се изисква 10 години опит в областта на строителството на пътища възложителят ще зачете общия стаж от проектиране на общинска пътна

или зам. ръководител на екипа на консултант/строителен надзор по строителство на автомагистрали и/или пътища и/или улици с габарит не по-малък от Г 9.

Пет години опит в пътния сектор се изисква единствено за ключовия експерт „Геодезист", като за него възложителят ще зачете общия стаж от проектиране на общинска пътна инфраструктура, проектиране на улици, проектиране / техническо ръководство при строителство / инвеститорски контрол на пътища за достъп и пътни съоръжения към тях, но същият трябва да докаже и специфичен опит в участие в екип на подобна длъжност за упражняване на строителен надзор на пътища и съоръжения в най-малко един изпълнен проект през последните 8 години.

За улеснение на участниците отговорите ще бъдат публикувани на Интернет страницата на АПИ.

**С уважение,**

**ИВАЙЛО ИВАНОВ**
**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ОПИО**
**Съгласно Заповед № РД 11-1076/05.10.2011 г.**