МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-15301 09.10.2012 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА, ПОЛУЧИЛИ ПОКАНА

ОТНОСНО: Ограничена процедура по ЗОП с предмет: „Определяне на изпълнител за проектиране и строителство на обект: АМ „Струма", Лот 2, участък Дупница – Благоевград от км 322+000 до км 359+483.52"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, получило покана за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

1. ВЪПРОС: В Приложение 1 – § 1, е посочено, че изчисленията относно осветлението на тунелите, трябва да са съобразени със скоростта на автомобилите – 80 км/ч и потока от превозни средства – 4.549 превозни средства на час.

Моля, потвърдете дали този поток от превозни средства се отнася за една посока или касае и двете платна.

ОТГОВОР: Потокът от превозни средства, необходим за изчисление на осветлението на тунелите, да бъде определен съгласно Картограмите на движение на пътните възли (за оразмерителна часова интензивност към 2035 г.), които са част от обяснителната записка на Идейния проект.

2. ВЪПРОС: В Приложение 1 – § 3, е посочено, че кабелите за тунелите трябва да са проектирани така, че да издържат на температури от порядъка на 250°C в продължение на 2 часа.

Според международните норми, пожароустойчиви кабелни линии се изискват само за обезопасяване на ел. вериги (обезопасяване на осветление, вентилации, контрол).

Моля, потвърдете това изискване.

ОТГОВОР: Възложителят се придържа към изискването си: „Всички кабели да се проектират да издържат два часа на температура 250° С".

Изискването е съобразено със следния технически документ: ZTV-ING „Допълнителни договорни условия за строителни конструкции" Част 5 Строителство на тунели.

3. ВЪПРОС: Според стандарт БДС EN13201 „Приложения на осветлението – Пътно осветление" степента на пътното осветление зависи от потока на превозни средства по пътя.

Моля да уточните потока от превозни средства по главния път и по пътищата на всяка пресечка.

ОТГОВОР: В Заданието за изработване на Техническия проект се предвижда изработване на проект за осветление на пътните възли. Потокът от превозни средства е представен чрез Картограма на движението на всеки пътен възел (за оразмерителна часова интензивност към 2035 г.), която е част от обяснителната записка на Идейния проект.

4. ВЪПРОС: Бихте ли определили точно границите на пресечките, където трябва да се изпълни пътно осветление?

ОТГОВОР: С проекта за осветление на пътните възли трябва да се осигури надеждно, ефективно и енергоспестяващо осветление, както на директното трасе (включително забавителни и ускорителни ленти), така и в зоната на пътните връзки.

5. ВЪПРОС: Бихте ли ни информирали относно спецификациите на сградата (покрита площ – брой необходими помещения) за центъра за пътен контрол? (тръжна документация - § 3.2.6).

ОТГОВОР: В идейния проект е определено местоположението и площта на центъра за управление на трафика. Във фаза Технически проект се изисква от Изпълнителя изработване на генерален план за центъра за управление на трафик, който подлежи на съгласуване. Застрояването може да бъде с разгъната застроена площ не по-малка от 150 м2.

6. ВЪПРОС: Бихте ли определили точно необходимите работи относно „противопожарна защита", посочени в тръжните документи – Приложение 4 - § IV.

ОТГОВОР: В Приложение №4 Осветление - Раздел IV от Заданието за изработване на Технически проект се изисква разработване на част „Пожарна безопасност", която да отговаря на изискванията на действащите нормативните документи, посочени в Раздел V от същото Приложение.

7. ВЪПРОС: Никъде в документацията за участие, предоставена ни за изготвяне на офертата за горепосочения обект не се посочват изискванията, които Възложителят има по отношение на разполагането и оборудването на офис на Инженера във временното селище на Изпълнителя, както и изисквания за предоставяне на Инженера на допълнително оборудване и леки автомобили.

Моля пояснете и в, случай че Възложителят има изискване за предоставяне на такъв офис на Инженера и неговото оборудване, да ни предоставите своевременно тези изисквания с цел тяхното остойностяване.

ОТГОВОР: Няма изискване за Изпълнителя, за предоставяне на офис и оборудване на Инженера на площадката.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОППО в АПИ,
Съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 г.
на Председателя на УС на АПИ

