МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-918 25.01.2012 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Определяне на изпълнител за изработка на анализ 'Ползи-разходи' и попълване на формуляр за безвъзмездна финансова помощ за обекти от Оперативна програма 'ТРАНСПОРТ' "**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, закупило документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител на горепосоченият обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки даваме следните разяснения:

След закупуването и подробното проучване на тръжните документи бихме желали да получим уточнение и/или коментар по няколко въпроса относно изискванията на Възложителя към участниците, описани в Обявлението за горепосочената обществена поръчка, раздел III.2.3. технически възможности, в който в точка Г а, б и в, са определени минималните изисквания към Ръководния екип на Изпълнителя, (същите са описани и в Документация за участие, т.6.1.3), както следва:
„6.1.3. Да разполага с екип, който ще отговаря за изпълнение на обществената поръчка включващ:
6.1.3.1 Ръководни служители,със следните квалификация и професионален опит:
а) Ръководител на екипа– 1 човек:

- Необходима е магистърска степен по икономика общ стаж по специалността 5 години и участие в изпълнението на поръчки сходни с предмета на обществената поръчка поне 3 години. Да е бил ръководител на екип за изготвянето на анализ „ползи-разходи" за поне един инфраструктурен обект и ръководител на екип за попълването на поне един формуляр за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ по програми на Европейския съюз;

б) Заместник ръководител екип:

- Необходима е магистърска степен по икономика общ стаж по специалността 4 години и участие в изпълнението на поръчки сходни с предмета на обществената поръчка поне 2 години. Да е участвал в екип за изготвянето на анализ „ползи-разходи" за поне един инфраструктурен обект и да е участвал в екип за попълването на поне един формуляр за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ по програми на Европейския съюз.

в) Финансов анализатор:
Необходима е магистърска степен по икономика общ стаж по специалността 3 години и опит при изготвянето на финасови анализи за инфраструктурни проекти поне 1 година
Изпълнението на изискванията по т. 6.1.3 се доказва с Приложения 8, 8.1, 8.2 и 9. /за всяка обособена позиция по отделно/."
Въпросите са, както следва:
1.ВЪПРОС: Въвеждането на ограничение по отношение на образованието на всички членовете на екипа само до магистър по икономика, стеснява ненужно кръга от специалисти, които иначе отговарят на останалите изисквания на Възложителя. При условие, че има поставени ясни изисквания за професионална компетентност, защо не се предвижда заемането на позиции а) и б) от специалисти с друго образование, например инженерно - техническо, ако те изпълняват изискванията за опит в изпълнението на подобни поръчки и на подобни позиции?
ОТГОВОР: Възложителят може да приеме и инженерно - техническо образование за позиции а) и б) и/или висше математическо образование за позиция в), ако по безспорен начин се докажат изискванията за опит в изпълнението на подобни поръчки и на подобни позиции.
2. ВЪПРОС: Степен магистър по икономика НЕ изисква задължително предходна образователна степен бакалавър по икономика. В този смисъл изискванията за професионална компетентност не са ли достатъчни?

ОТГОВОР: Степента магистър по икономика, както и покриването на останалите изисквания за професионален опит по т.6.1.3 са достатъчно доказателство на Възложителя за професионална компетентност.

3. ВЪПРОС: Прилагането на буквално същите изисквания и към екипа ръководни служители за изпълнението на Обособена позиция № 5, предметът на която е САМО прогнозиране на трафик, без изготвяне на АРП и попълване на формуляр за кандидатстване, изглежда нелогично и вероятно е въпрос на техническа грешка. В този смисъл би било подходящо:

- квалификационните изисквания за позиции а) и б) да се разширят, като се включват инженер и/или математик
- да отпадне позицията финансов анализатор
- да отпаднат изискванията за опит в изготвяне на анализ „ползи-разходи“ и финансови анализи, които нямат отношение към предмета на поръчката
- да се допълнят изискванията за професионален опит в частта моделиране и прогнозиране на трафик.

Моля за коментар по този въпрос.

ОТГОВОР: Относно квалификационните изисквания за позиции а) и б) виж отговор на въпрос №1 . Относно останалите предложения за корекция на документацията за участие – остават без промяна.

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОППО в АПИ
Упълномощен, съгласно заповед РД-11-1076 от 05.10.17г.