РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №28. - ПР /2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

Р Е Ш И Х

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение **„Предпроектни проучвания за варианти на трасе на АМ „Струма" в участък „Благоевград – Крупник" от км 354+000 до км 380+000" - по "виолетов" вариант с подвариант „висока" нивелета**, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Национална агенция „Пътна инфраструктура" - гр.София 1000, пл."Македония" № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За инвестиционното предложение за „Строителство на автомагистрала (АМ) "Струма" (Долна Диканя – Кулата)" е проведена процедура по ОВОС и е издадено решение № 1-1/2008г. на министъра на околната среда и водите. Съгласно решението по ОВОС трасето на автомагистралата при км 354+000 е одобрено по **кафяв вариант**, до км 359+000 е успоредно на съществуващият път I-1(Е-79), след което се насочва в южна посока към с. Покровник, откъдето при км 363+500 продължава по „оранжев вариант".

Във връзка с искането на общинска администрация Благоевград и обществеността на града трасето да премине по западния бряг на р. Струма от страна на възложителя са предложени два нови варианта на трасето на АМ „Струма" - „виолетов" и "син", с предложено ново ситуационно и нивелетно решение в участъка от км 354+000 до км 363+450 в района на с. Бяло поле и гр. Благоевград.

Инвестиционното предложение е разработено в следните варианти: "виолетов" с два подварианта – "ниска" и "висока" нивелета и "син" вариант.

Предпочитаният вариант за реализация е - "виолетов" вариант" започва при км 354+000 и следва следата на одобрения "кафяв" вариант, пресича р. Рилска при км 354+750 и Път I - 1 при км 355+600. Отделя се югозападно от "кафявия" вариант, като се насочва на юг, преминавайки северозападно от съществуващ микроязовир и с. Бяло поле. При км 358+480 пресича с виадукт ж.п. линията София – Благоевград, общински път и след като стъпи на западния бряг на р.Струма се развива южно в близост до ската на планината. При км 361+183 трасето пресича път III-106 "Благоевград – Делчево", където се предвижда пътен възел "полудетелина" за връзка с Благоевград. Под пътния възел ще остане и пътя за с. Покровник при км 361+355. Трасето се развива по западния бряг на Струма и при км 363+450 източно от с.Покровник, се включва с права в одобрения "оранжев" вариант с идентичен километър 363+450. Дължината на участъка е 9.45 км.

При км 355+350, магистралата пресича пътя за Бараково в траншея, но поради близостта на Път I-1 е невъзможно да се изгради надлез. Предвижда се ситуационна промяна с дължина около 350м, като пътя и кръстовището с път I-1, ще се изместят в югоизточна посока.

Разгледан е подвариант „висока нивелета", основната разлика при който е по-високият и по-дълъг виадукт над жп. лиия, път и р.Струма, L=960m(24 x 40m) и виадукт от км 360+230 с дължина 1320(33x40м), който решава проблемите на пътния възел с Път III – 106.

Разработеният "син" вариант започва при км354+000 и следва следата на "кафявия вариант". След като пресече река Рилска при 354+750 и пътя за с.Бараково при км 355+450, той се отделя с лява крива с радиус R=1000m от "кафявия вариант" и се отправя на югозапад. Трасето пресича път I-1 при км356+719, преминава северозападно от село Бяло поле, след което с виадукт се пресича жп линията София – Благоевград, общински път и р.Струма. Преминавайки реката трасето продължава на юг, западно от поречието в скатовете на планината. При км 361+400 магистралата пресича път III-106 "Благоевград-Делчево", където се предвижда пътен възел "полу-детелина", посредством който ще се осъществява и връзката с Благоевград. След възела трасето продължава на юг по западния бряг на р. Струма и при при км363+667.13, източно от с.Покровник, се включва с права в "оранжевия вариант" с индентичен километър 363+500, където е и края на варианта. Дължината му е 9 667.13м.

Приетият габарит на предлаганото трасе е А29 (както и в останалите участъци на магистралата, одобрени с решение № 1-1/2008г. на министъра на околната среда и водите) с обща ширина 29.00м, който включва: среда разделителна ивица – 3.50м; ленти за движение – 2 х (4.50м + 4.50м); лента за спиране - 2 х 2.50м; банкети – 2 х 1.25м.

Реализирането на предложението ще засегне около 460 дка земеделски земи (430 дка – IV-V категория и 30 дка – X категория) в землищата на община Кочериново и община Благоевград – на с. Бараково, с. Бело поле, с. Българчево, с. Зелен дол и с. Покровник.

От км 354+000 до км 355+500 предвидените изменения на трасето (син и виолетов вариант) засягат защитена зона "Кочериново" с код BG0002099 за опазване на дивите птици само в участъка. Синият вариант съвпада с одобреното с решение по ОВОС №1-1/2008г. на МОСВ трасе. Предпочитаният от възложителя **виолетов вариант** се отклонява от синия с не повече от 500м в югозападна посока в границите на зоната.

Инвестиционното предложение представлява "изменение" на основния обект – АМ „Струма", който попада в обхвата на Приложение № 1 от ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.). Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. С предвидените във вариантното решение съоръжения, се решава безконфликтно (на две нива) пресичане на съществуващите пътища и жп линията София - Кулата. Предвидените надлези са с ширини, позволяващи разполагане на селскостопански пътища от двете страни на магистралата, по които да преминава селскостопанска техника, хора и животни. С предложените селскостопански подлези се осигурява достъп до обработваемите земи на землищата, пресечени от АМ «Струма».
2. В рамките на ограничителната строителна линия (разположена на 50 м от двете страни на автомагистралата), определена съгласно чл. 6, ал. 1 от Закона за пътищата, определя възможността строителните площадки да се разполагат във всеки един участък от пътната отсечка. Не се очаква да има необходимост от ползването на други терени извън ограничителната строителната линия.
3. Характера на строителството и при добра организация на работа не се предполага сериозен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.
4. Инвестиционното предложение представлява част от предложението "Строителство на автомагистрала (АМ) "Струма" (Долна Диканя – Кулата)", за което има проведена процедура по оценка за съвместимост и е издадено положително решение по ОВОС № 1-1/2008г. Реализацията на **"виолетов" вариант**, представляващ отклонение в участък от 500м, засяга малък участък (от км 354+000 до км 355+500) от защитена зона "Кочериново". Не се очаква реализацията на този вариант да доведе до значително отрицателно въздействие върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в зоната.
5. Промяната на трасето на АМ „Струма" от км 345+000 до км 363+450 не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Първоначално одобреното трасе преминава по средата на района между гр. Благоевград и р. Струма, при което се засягат значителни площи земя 4 и 5 категория. С реализиране на предложеното изместване на трасето на автомагистралата в максимална степен в западна посока, дава възможност за:

1.1 Пълноценно използване на района от Благоевград до р. Струма и от нея до подножието на Влахина планина.
1.2 Развитието на гр. Благоевград в тази посока, съгласно предвижданията на Общия устройствен план на града.
2. Съгласно писмо изх. №РД-11-28/18.03.2009г. на БДУВ „Западнобеломорски район" – гр. Благоевград, инвестиционното предложение е в максимална степен отдалечено от шахтовите кладенци за питейно-битово водоснабдяване на гр. Благоевград и не засяга санитарно охранителната им зона.
2.1 В близост до пътния възел за връзка на автомагистралата с гр. Благоевград, на км 361+400 (по левия бряг и в самото корито на р. Струма) е разположено находище на термални минерални води, от което в момента функционират два каптажа. Същото е включено в списъка на находищата на минерални води - изключителна държавна собственост. Около водоизточниците в находището няма оразмерени и изградени санитарно-охранителни зони. Осъществяването на предложението не предполага неблагоприятно въздействие върху находището.
3. Инвестиционното предложение не попада в площ, която е предмет на разрешение за търсене и/или проучване, или на концесия за добив на подземни богатства.
4. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона при осъществяване на предложението.
5. Не се очаква осъществяването на предложението да предизвика безпокойство и намаляване числеността на видовете, предмет на опазване в защитената зона.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очакват отрицателни въздействия върху биокоридорните функции на р. Струма.
2. Реализацията на инвестиционното намерение няма да доведе до нарушаване на земеползването в района. С реализацията на предложението ще се осигури значително намаляване на неблагоприятните въздействия върху земеползването спрямо първоначално одобреното трасе и възможност за развитие на гр. Благоевград съобразно Общият устройствен план на града.
3. Заложените в предлагания за реализация „виолетов вариант висока нивелета" 2480м мостови конструкции значително намаляват дефрагментацията на територията и неблагоприятните въздействия върху растителният и животински свят.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. С реализацията на предложението не се очакват въздействия върху минералното разнообразие, защитени територии по смисъла на ЗЗТ, на единични и групови паметници на културата, както и от радиации и генетично модифицирани организми.
2. Очакваните емисии при строителството и по време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се отличават съществено от тези, посочени в документацията въз основа на която е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008г., поради следното:
2.1 Климатичните и метеорологични фактори в района и качеството на атмосферният въздух като цяло, не се различават от разгледаните в доклада за ОВОС за АМ

„Струма" в този участък, тъй като всички трасета са в Благоевградската котловина.

2.2 Дължината на трасето при различните варианти е близка: по първоначалното трасе – 9.400км и по виолетов" вариант – 9.450 км.

3. Строителството и експлоатацията на автомагистралата не е свързано с постоянно и значително водопотребление, с емисии на отпадъчни води и със значителни въздействия върху повърхностните води.
4. Вариантите за АМ "Струма" от км 354+000м до км 363+450, включително предпорчитания - **"виолетов" вариант с подвариант „висока" нивелета** преминават през здрав терен без свлачищни и срутищни процеси. С реализацията на предложението не се очаква предизвикането на такива процеси.
5. Не се очаква негативно въздействие от фактор „шум" върху биоразнообразието на района.
6. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.
7. Вредностите от автомобилният трафик по време на експлоатацията като цяло не се променят спрямо одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2008г. трасе, и ще са по-малки от сега съществуващите.
8. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кметовете на Общини Благоевград и Кочериново, и Кметства с. Бараково, с. Бело поле, с. Българчево, с. Зелен дол и с. Покровник, а чрез тях и засегнатото население, като е поставен срок за предоставяне на становища от засегнатите кметства до 15.05.2009г. Съгласно писмо на НАПИ изх.№05-00-120/01.06.2009г. към момента на изготвянето му не са получавани становища, с което възложителят счита, че от страна на засегнатите кметства няма възражения относно реализацията на предложението.

Изразените становища от страна на Общини Благоевград и Кочериново са по отношение на избора на вариантни решения и не съдържат информация относно обществения интерес към предложението.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

I. По време на проектирането на "виолетов" вариант с подвариант „висока" нивелета:

1. Да се предвиди изграждането на съоръжения, възпрепятстващи попадането на животни на пътното платно
2. Да се предвиди изграждането на шумоизолиращи прегради по границата със защитена зона "Кочериново" BO0002099, с цел избягване на прякото безпокойство и смъртността на птици
3. Да се превиди на всеки 200 метра възможност за преминаване на костенурки, чрез подходящо многофункционално съоръжение.
4. Да се предвиди изграждането на отводнителни канавки за отвеждане на скатовите дъждовни води.
5. Да се предвидят необходимите пречиствателни съоръжения за повърхностните

води от магистралата, заустващи във водни обекти

II. Преди започване на строителството:

1. Да се предприемат необходимите действия за получаване на разрешителни от БДУВ „Западнобеломорски район" и/или съответното „ВиК" дружество за необходимите количествата вода при строителството на пътя.
2. Да се представи необходимата документация в БДУВ „Западнобеломорски район" за издаване на разрешителни за ползване на водни обекти
3. Да се съгласуват с кметовете на общини Благоевград и Кочериново, маршрутите за транспортиране на материали за нуждите на строителството, третирането на отпадъците и мерките за контрол по управление на отпадъците, които ще се образуват при изграждането и експлоатацията на обекта.
4. Да се изготви проект, в който да се предвиди използването на местни растителни видове, адаптивни към условията и невнасящи дисхармония в ландшафтите и озеленяването по подходящ начин на отворите за преминаване на диви животни. Проектът да се съгласуват с РИОСВ - Благоевград.

III. По време на строителството:

1. Хумуса да се изземе и депонира на определено място преди започването на строителството. След завършване на строителството да се използва за рекултивация на нарушени терени.
2. Да не се допусне извън сервитута на магистралата намеса по какъвто и да е начин по отношение на ЗЗ „Кочериново"
3. С оглед намаляване количеството на емисиите от изгорелите газове на горивата, и намаляване нивата на шума от използувани автомобили и строителна механизация е необходимо те да се поддържат технически изправни, да се спазва технологичния режим на работа на различните пътно-транспортни машини, да не се допуска работата на празен ход.
4. Да не се допуска ремонт на строителна и транспортна техника на територията на строителните площадки, както и подмяна на масла и зареждане с гориво.
5. Отпадъците (отпадъчни бетони, асфалт, желязо и опаковки) да се събират разделно на определените за това места. Да не се допуска замърсяването на околните терени с тях. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

IV. По време на експлоатацията

1. В зависимост от резултатите от извършвания проучвания и при необходимост да се предприемат необходимите допълнителни пасивни и активни мерки за шумозащита на най-близките до магистралата жилищни сгради от с. Бело поле и евентуално от с. Българчево.
2. Складирането на средства за зимно поддържане на магистралата да става при спазване на необходимите мерки за предотвратяване на замърсяване на околната среда

Настоящото решение отменя решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №16-ПР/11.06.2009г. на министъра на околната среда и водите.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове, както и за изпълнение на условията и мерките, поставени с решение по ОВОС №1-1/2008г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – Благоевград до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР: **(НОНА КАРАДЖОВА)**

Дата: 02.10.2009г.