МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-8886 | 31.08.20 11 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчва с предмет: „Определяне на изпълнител за изработка на технически проект на обект: Път II-18 "Софийски околовръстен път – Западна дъга" участък от км 0+780 до км 6+309"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лице, закупило документация за участие в открити процедури за избор на изпълнител на горепосоченият обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки даваме следните разяснения:

1. ВЪПРОС: За посочените в раздел V, т. 6.1.3 лица, в случай, че не са граждани на Република България, но са граждани на държава членка на ЕС, валиден ли е документа, удостоверяващ пълната им проектантска правоспособност, издаден от съответната държава?

ОТГОВОР: Документ, удостоверяващ пълна проектантска правоспособност на граждани на държава членка на ЕС, издаден от съответната държава е валиден.

2. ВЪПРОС: Лицата, посочени в раздел V, т. 6.1.3.3 допълнителни ли са, или включват и лицата, посочени в раздел V, т. 6.1.3.2?

ОТГОВОР: Лицата, посочени в раздел V, т. 6.1.3.3 са допълнителни специалисти в зависимост от нуждите на обекта.

3. ВЪПРОС: В раздел XVI. Приложения е записано Приложение №2 „Техническа спецификация на Национална агенция „Пътна инфраструктура" от 2009 г.". В техническата спецификация в точка 6400. Устройства за събиране и ревизиране на води и по специално точка 6411 Материали е указано, че капаците за ревизионни шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти: БДС 1660 и БДС 1623. Тези стандарти са без клас на натоварване и са отменени. Единственият валиден в момента стандарт за тези продукти е БДС EN 124 капаците трябва да отговарят на клас на натоварване D 400, решетките на С 250.

Кой стандарт трябва да се използва при проектирането?

ОТГОВОР: При проектирането следва де се спазват действащото българско законодателство и актуалните стандарти.

4. ВЪПРОС: В задание за проектиране, Приложение 10, точка 2.3.5 Отводняване е записано: „Да се обърне внимание на отвеждането на повърхностните води от окопите към прилежащия терен както за директното трасе така и за възлите. Теренът е почти равнинен и има опасност от замучуряване". В действащия в момента стандарт БДС EN 858-1:2003 – Системи за сепариране на леки течности (например нефтопродукти и бензин). Част 1: Принципи за проектиране, изпълнение и изпитване, маркировка и управление на качеството, в таблица Б.2 Специфични случай на приложение, точка 4 е указано, че дъждовните води от пътища следва да се пречистят със сепаратор за нефтопродукти с клас на пречистване I.

С цел опазване на околната среда в проекта да се предвидят ли сепаратори?

ОТГОВОР: Възложителят не е указал изрично какъв да бъде начина на отводняване в ниските участъци. Отводняването следва да бъде по преценка на изпълнителя, като бъдат съобразени действащите нормативни изисквания.

С уважение,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на дирекция ОПЛО в АПИ
Упълномощен, съгласно заповед РД-11-384 от 06.04.11г.

1606 София, бул."Македония" №3, тел.: 02/ 917 3246, 02/ 988 8601, факс: 02/ 986 6958