ПРИЛОЖЕНИЕ №1

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №34 - ПР /2010г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

Р Е Ш И Х

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Софийски околовръстен път от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуващата инфраструктура", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура" - гр. София 1606, бул. "Македония" №3;
БУЛСТАТ: BG000695089

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение обхваща трасето на съществуващия Софийски околовръстен път (СОП) като предвижда реконструкция и разширение в участъка от връзката с АМ „Люлин" до връзката със Северна Скоростна Тангента (ССТ). Този участък обхваща трасето от km 0+940 = 59+400 (п.в. АМ „Люлин") до km 3+168,93 = 61+629,18 (п.в. Сливница), от km 0+000 (при п.в. „Сливница"до km 0+780 и от km 0+810 (северно от п.в. „Сливница") до km 6+310 (при връзката със Северна скоростна тангента), с обща дължина около 8,959 km.

В момента трасето на СОП в неговата западна част е с широчина от 10.50 m, а с разширението се предвижда да стане общо с широчина от 30,00 m, с по 3 ленти за движение в двете посоки от по 3,50 m, разделени със зелена ивица от 3,00 m и тротоари от двете страни по 3,00 m. На местата, където се предвижда отделяне или вливане на движението при пресичането с главни улици и пътища, широчината се увеличава до 46,00 m, като се прибавят по две странични платна с широчина по 6,00 m и тротоари по 2,00 m. Ще бъдат изградени комуникационно-транспортните възли на местата на пресичания със съществуващи пътища, такива от по-висок клас и със съществуващите жп линии. Разглежданото трасе е разделено на два участъка, като за:

- първия участък от п.в. „Люлин" до п.в. „Сливница" ще бъдат изградени: пътен възел бул. „Цариградско шосе" км 60+500 ; пътен възел бул. „Сливница" km 0+000 и пресичане при р. Каяч км 0+780;

- втория участък от п.в. „Сливница" до п.в. при Северна скоростна тангента: пътен възел бул. „Стефан Караджа" при km 1+930; пътен възел бул. „Ломско шосе" при km 3+180; частично реализиране на пътен възел ССТ и АМ „Калотина" – „Капитан Андреево" при km 5+120; напречна връзка за Волуяк при km 1+620; напречна връзка за с. Мрамор при km 4+000; пресичане с жп линии при km 1+380 и при km 1+560;

Осъществяването на предложението е свързано и с изграждане на части от водопроводна и канализационна мрежа, както следва:

- В участък от km 0+920 до km 2+100 (ПВ „СОП- бул."Царица Йоана") водоснабдяване по ново трасе с връзка съществуващ водопровод ф200 по ул. „Филиповско шосе" от страната на жк. „Люлин".
- Връзка от водопровод ф450 при кръстовището на бул. "Царица Йоана" с бул."Ицкаx Граициани" и изграждане на 2 водопроводни клона по протежение на бул. „Царица Йоанна"
- На ул."Ицкаx Граициани" изграждане на връзка между новия водопровод ф450 /CHG/ и съществуващия водопровод ф250 /CHG/.
- В участък от ПВ „СОП - бул."Царица Йоана" до южно платно на бул."Сливница" изграждане на водопровод ф450 CHG по бул."Царица Йоана" с 2 клона, разположени в лявото и дясното локални платна на СОП.
- Изместване на съществуващ водопровод северно от бул."Сливница" до р. Какач. Трасетата за захранване на територите около СОП са предвидени в лявото и дясното локални платна от km 0+040 до km 0+360 (ул. „Връх Манчо"), като трасето е продължено в локалните платна и след ул."Връх Манчо" до km 0+700 (р. Какач).
- Участък от km 0+920 до km 2+100 - ПВ „СОП- бул."Царица Йоана" до km 2+900 и трасе през бъдещи улици на квартал 14 до включване в колектор „Банкя-Какач" от северното платно на бул."Сливница".
- Канализация за отводняване на бул."Царица Йоана", разположена в тревната ивица. Трасето започва от бул. „Добринова скала", пресича ул."Ицкаx Граициани" и се включва в канализацията на дясното локално платно на СОП.
- В участъка след km 2+900 на СОП при ул. „Връх Манчо" – изграждане на нови канали в лявото и дясното локални платна.
- Пресичане на СОП при км 0+640 (в участъка от ул."Връх Манчо" до р. Какач) от ДКК.

Общата площ, необходима за реконструкцията и разширението от н.в. при АМ „Люлин" до п.в. при ССТ, заедно с площта на комуникационно-траспортните възли е около 800000 m^2 или 800 дка.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположените защитени зони са BG0000113 "Витоша", като границите им отстоят на повече от 7 км от трасето на пътя.

Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение №1 (т.22, б. „б") на ЗООС и съгласно чл.93, ал.1, т.3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" и ал. 3 от *Наредбата за ОС* инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени промени в комуникационно-транспортната схема в тази част на гр. София, които са съобразени с предвижданията на комуникационно-транспортните схеми и планове от по-високо равнище (трансевропейски транспортни коридори и частите от тях - АМ „Люлин", А1-1 „Калотина – Капитан Андреево", Северна скоростна тангента) и които ще доведат до облекчаване на транспортното движение, намаляване на конфликтните точки, задръстванията, на замърсяването и на рисковете за околната среда и за хората.

2. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква извършването на взривни работи.
3. Изграждането на отсечката е съобразено с инженерно-геоложките условия в района.
4. Строителните площадки за изпълнение на инвестиционното предложение няма да изискват допълнителна площ, тъй като разширението и реконструкцията на пътя ще бъдат извършени поетапно и тези площадки ще бъдат разположени в обхвата на трасето.
5. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение е за реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път е включено в Програма за управление и развитие на Столична община 2007-2013г.
2. Реконструкцията и разширението на Софийски околовръстен път ще допринесе за цялостното подобряване на комуникационно-транспортната система в тази част на столичния град, като същевременно ще се улеснят връзките с двете новопроектирани магистрали, АМ „Люлин" и Северна скоростна тангента на гр. София, (част от европейски транспортен коридор X) и ще стане по-добро и безконфликтно преразпределение на транспортните потоци.
3. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.
4. Реализирането на инвестиционното предложение няма да засегне проучени и утвърдени запаси на подземни природни богатства.

III. Способността за асимилиция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете животни, опазвани в защитените зони, тъй като предвидените за усвояване земи се намират в силно урбанизиран участък в регулацията на град София.
2. Трасето на Софийски околовръстен път не преминава през санитарно охранителни зони и през територии, обект на защита

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Предполагаемото шумово натоварване от увеличения брой автомобили няма да влоши здравно-хигиенните условия, поради предвидените настилки и шумозаглушителни елементи, в местата, в които отсечката минава в близост до съществуващи жилищни зони и новопредвидени с ИОУП на Столична община смесени многофункционални зони.
2. Няма вероятност изграждането на пътя да доведе до увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни предмет на опазване в защитени зони BG0000113 "Витоша", тъй като границите им отстоят на повече от 7 км от трасето на пътя.
3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
4. В резултат от реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето се развива в урбанизиран район, върху следа на съществуващо трасе.

5. Поради специфичния характер на пътя и свързаната с неговото изграждане инженерна инфраструктура, особеностите на климатичните фактори, екологичните промени, които се очаква да настъпят, са с незначителен локален характер.
6. Инвестиционното предложение не засяга и няма да оказва въздействие върху единични и групови паметници на културата.
7. Въздействието по време на строителството на предложението по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените имоти за изграждане на пътната отсечка, попадащи в регулационните граници на гр. София.
8. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За инвестиционното предложение са уведомени кметовете на райони Люлин, Връбница и Надежда към Столична община, а чрез тях и засегнатото население. Към момента няма данни за получени мнения, предложения и възражения относно инвестиционното намерение от местното население.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ и РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:
НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 27.09.2010 г.