# ПРИЛОЖЕНИЕ №4

ТОПЛОФИКАЦИЯ СОФИЯ – ЕАД

1680 София
ул. „Ястребец" № 23 Б
тел: 958 68 08
факс: 8597 015

Топлофикация-София-ЕАД
п.к. 1680 ул. Ястребец 23. тел. 958 68 08
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС
СГ-786/30.06.2010г.

ДО
инж. Григор Павлов
Управител на фирма
„ЗЕМЕМЕРИ" ЕООД
с.Казичане,ул."Младост"№10

КОПИЕ: ТР"Люлин"
гр.София,ул."Владимир Зографов"№90

ОТНОСНО: Изготвяне на идеен проект на Софийски околовръстен път от км 0+800 до км 6+310
Изместване на съществуващи топлопроводи

В отговор на писмо вх.№СГ-786/11.06.2010г.

Уважаеми Господин Павлов,

Съгласно Закона за енергетиката (ЗЕ) чл.64, около енергийните обекти съществуват сервитутни зони. Топлопроводът е енергиен обект и съгласно чл.73 ( 1 ) от ЗУТ/2003г. може да се измени местоположението на топлопреносната мрежа при условие, че **инвеститорът на новото застрояване изпълни за своя сметка проучвателните и проектни работи, да построи новата топлопроводна мрежа, както и да прехвърли на „Топлофикация София" ЕАД по съответния законов ред.**

В тази връзка „Топлофикация София" ЕАД не възразява реконструкцията на топлопреносната мрежа да се извърши съгласно предложените от Вас решения като се спазят следните условия:

1. Инвестиционните проекти за изместване на съществуващите топлопроводи да се внесат за съгласуване в „Топлофикация София" ЕАД.
2. При преминаване на новата мрежа през имоти, инвеститорът на новото строителство да осигури нотариално заверено съгласие на собственика на съответния имот.
3. Строителството да се организира така, че да не нарушава топлоснабдяването на съществуващите консуматори.
4. Графика на строителството да се съгласува с ТР"Люлин" минимум 15 дни предварително.
5. Таксите за присъединяване на новите топлопроводи към съществуващите и стойността на дренираната вода се заплащат от Инвеститора в ТР"Люлин".
6. Демонтираните тръби и елементи да се предадат в ТР"Люлин" с протокол.
7. Всички пропуснати ползи за „Топлофикация София" ЕАД, произтичащи от нарушения по време на строителството, извън съгласуваното по график време са за сметка на инвеститора на новия строеж.
8. Новата мрежа да се въведе в експлоатация съгласно Наредба №2 / ДВ бр.72/2003 г. за разрешаването на ползването на строежите в Република България.

С УВАЖЕНИЕ:

Изпълнителен директор:
/инж.Петко Милевски/

GLOBUL

Out. № NiO/2933
Date: 16/04/2010

**До**
**Управителя на „Зememери"**
**ЕООД**
**ул. „Младост" 16**
**с. Казичане 1532**
0889 66 31 77
Г-н Павлов

# СТАНОВИЩЕ

**Относно: Изготвяне на идеен проект на Софийски околовръстен път от км 0+ 800 до км 6+ 310**

в отговор на Ваше писмо с изх. № 005/ 08.04.2010

**Уважаеми Г-н Павлов,**

По предоставената за съгласуване ситуация за изготвяне на идеен проект на Софийски околовръстен път от км 0+ 800 до км 6+ 310, Ви уведомяваме следното:

В участъка на Софийски околовръстен път, разглеждан от конкретния идеен проект, няма подземни съоръжения на **„Космо България Мобайл" ЕАД.**

гр. София
16.04. 2010 г.

С уважение:.....
/ Георгиос Николаидис/
Директор Дирекция
„ Изграждане на Мрежата"

КОСМО БЪЛГАРИЯ МОБАЙЛ ЕАД
Бизнес Парк София, Младост 4,
1766 София, България
www.globul.bg

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ДИРЕКЦИЯ "КОМУНИКАЦИОННИ И ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ"
*гр. София, п.к. 1000, ул. "6-ти Септември" № 29, факс (02) 988-50-50*

Рег. № 4875 Екз. № 2
16.04.2010 г.

ДО
УПРАВИТЕЛЯ НА
"ЗЕМЕМЕРИ" ЕООД
*(На Ваш рег. №009/08.04.2010 г.)*

ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Във връзка с изготвяне на идеен проект на Софийски околовръстен път от км.0+800 до км.6+310 Ви уведомяваме, че нямаме наши съоръжения в дадения участък които да се засягат от проекта.

ДИРЕКТОР:
/инж. ИВАН ДИМИТРОВ/

отп. в 2 екз.
кз. Е № 1 – КД
Екз. № 2 – Адрсат
Изп. Жоро Еленков
14.04.2010г.

**"МУЛТИМЕДИА БГ" ЕООД**
*адрес за кореспонденция: гр. София, ул. "Балканджи Йово" 1-5*
*тел/ факс 02/ 9526 527, e-mail: office@multimedia-bg. net*

Изх. № ММБГ894/12.04.2010

ДО
УПРАВИТЕЛЯ
На
"Зememери" ЕООД
инж. Григор Павлов

**Относно:** Изготвяне на идеен проект на Софийски околовръстен път от км 0+800 до км 6+310
**Във връзка с:** Съществуващи подземни комуникации

Уважаема Госпожо Пенева,

Във връзка с Ваше запитване с писмо с Ваш изх№ 008/08.04.2010г Ви информираме, че в участъка на Софийски околовръстен път от км 0+800 до км 6+310, "Мултимедиа БГ"ЕООД няма изградени подземни и въздушни съоръжения.

Управител:
/инж. Бойко Харлов/

МОБИЛТЕЛ ЕАД
СОФИЯ
2
Изх. № 2140 / 05.05. 2010 г.

ТОВА Е ГЛАСЪТ
Мобилтел ЕАД
ул. Кукуш 1, София 1309
www.mtel.bg

**До**
**Управителя на**
**„ЗЕМЕМЕРИ" ЕООД**
**ул. „Младост" № 4**
**с.Казичене**

**на писмо Ваш № 0007/09.03.2010 г.**

**ОТНОСНО: Проект за реконструкция на Софийски околовръстен път от път.км 0+800 до път.км 6+310.**

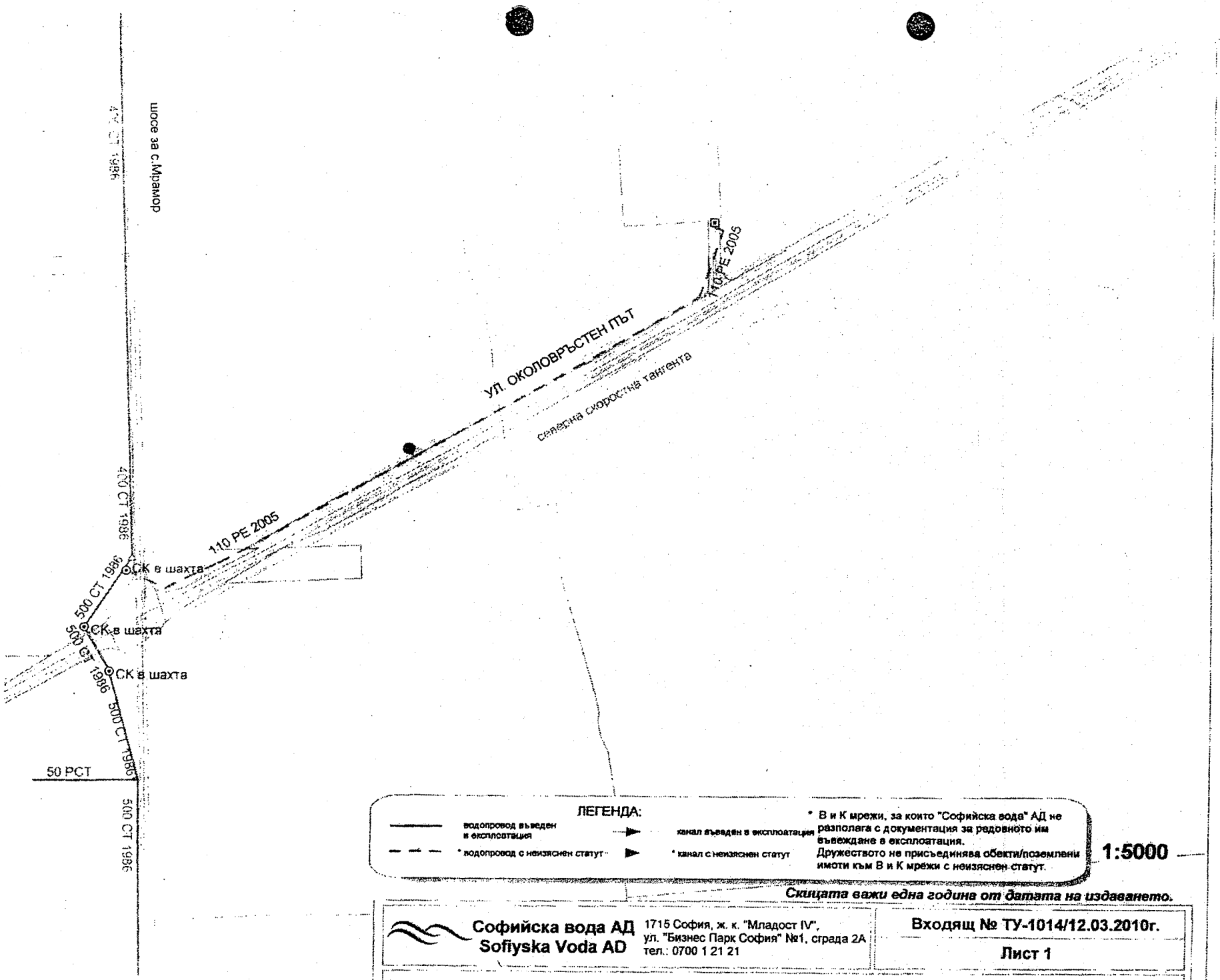
**Уважаеми господин управител,**

От направената проверка бе констатирано че, в посочения участък от околовръстния път **"Мобилтел" ЕАД** няма изградени съществуващи комуникации.

гр. София
28.04.2010 г.

С уважение:

Марко Де Сантис
/Директор Дирекция „Експлоатация на телекомуникационната мрежа и информационните технологии"/




ЛЕГЕНДА:

водопровод въведен в експлоатация

* водопровод с неизяснен статут

канал въведен в експлоатация

* канал с неизяснен статут

* В и К мрежи, за които "Софийска вода" АД не разполага с документация за редовното им въвеждане в експлоатация. Дружеството не присъединява обекти/поземлени имоти към В и К мрежи с неизяснен статут.

1:5000

***Скицата важи една година от датата на издаването.***

**Софийска вода АД**
**Sofiyska Voda AD**
1715 София, ж. к. "Младост IV",
ул. "Бизнес Парк София" №1, сграда 2А
тел.: 0700 1 21 21

**Входящ № ТУ-1014/12.03.2010г.**

**Лист 1**

ОБЕКТ: Северна скоростна тангента от отклонението на магистрала Хаджи Димитър - София

**Министерство на отбраната на Република България**

**София 1092, ул."Дякон Игнатий"№ 3,** *тел.:92 20922, факс: 987 96 93*

Рег.№ 11-00-223
София, 05.05.2010 г.

**ДО**
**ИНЖ. ГРИГОР ПАВЛОВ**
**УПРАВИТЕЛ НА**
**„ЗЕМЕМЕРИ" ЕООД**
1532, С. Казичане, ул. „Младост" № 10

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАВЛОВ,**

По повод на писмото Ви, за отразяване на съществуващи подземни комуникации и съоръжения на Министерството на отбраната на предоставените ни 2 бр. ситуации, които да засягат изработването на идейния проект на Софийски околовръстен път от км 0+800 до км 6+310, Ви уведомявам:

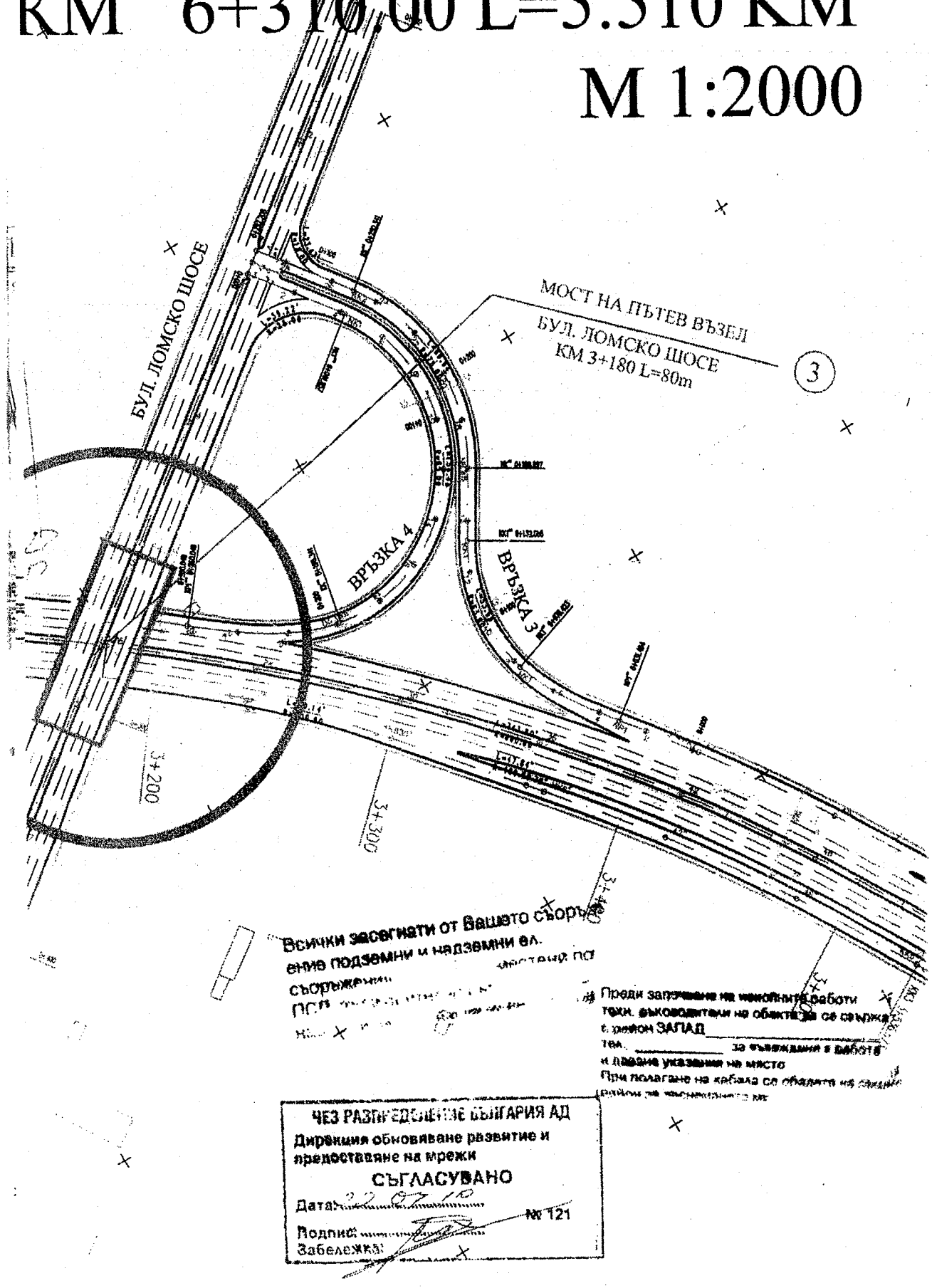
След запознаване със ситуациите на околовръстния път на гр. София и съгласуване с компетентните структури на Министерството на отбраната се установи, че не съществуват съоръжения които да засягат изработването на идейния проект.

**ПОСТОЯНЕН СЕКРЕТАР НА**
**МИНИСТЕРСТВОТО НА ОТБРАНАТА**

**Д-Р НИКОЛАЙ МИЛКОВ**

# КМ 6+310.00 L=5.510 КМ

# М 1:2000

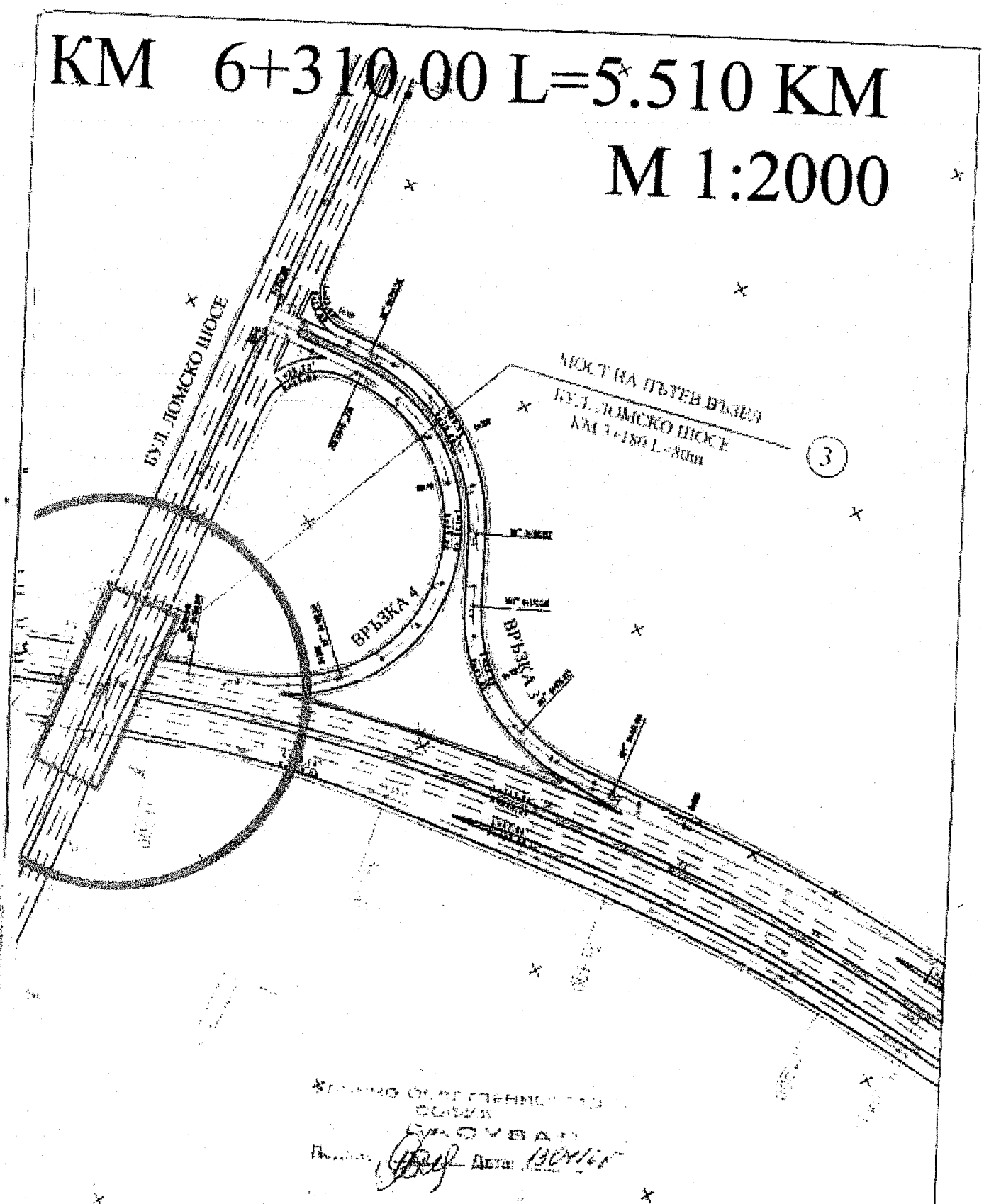



ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ АД
Дирекция обновяване развитие и предоставяне на мрежи
СЪГЛАСУВАНО
Дата: 22.07.10 № 121
Подпис:
Забележка:

| | | |
|---|---|---|
| ОБЕКТ: ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ НА ГРАД СОФИЯ | ОБЩ ГРАДОУСТРОЙСТВЕН ПЛАН<br>От km 0+800.00 До km 3+500.00 | ЛИСТ №<br>1 |

# КМ 6+310.00 L=5.510 КМ

# М 1:2000




ОБЩ ГРАДОУСТРОЙСТВЕН ПЛАН

ОБЕКТ: ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ НА ГРАД СОФИЯ

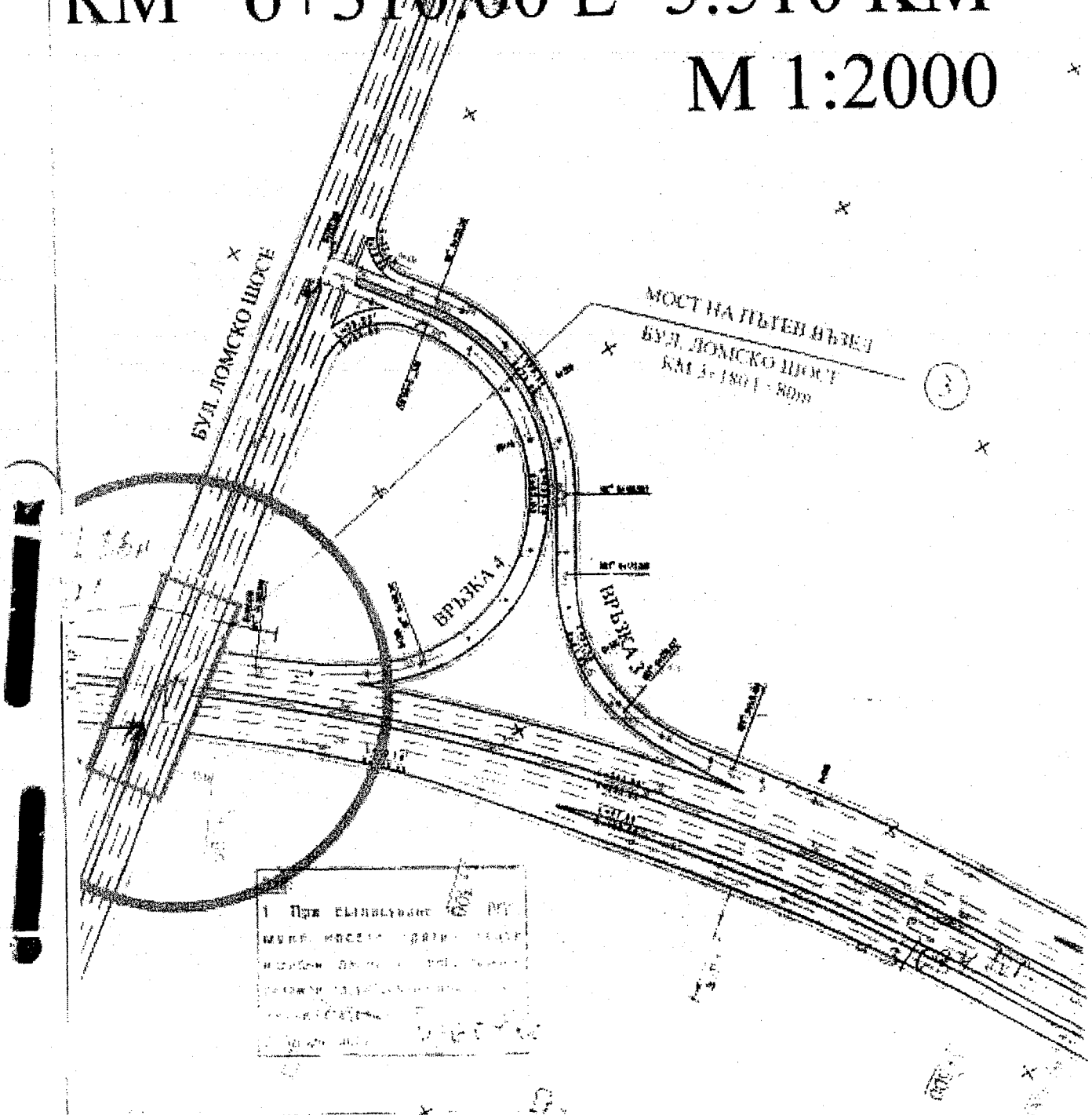
ПОДОБЕКТ:

От km 0+800.00 До km 3+500.00

БТК

# КМ 6+310.00 L=5.510 КМ

# М 1:2000




Забележка: За всичките
трасировъчни дъ се използву
знаци „Телекомуникации"

| | | |
|---|---|---|
| ОБЕКТ: | ОБЩ ГРАДОУСТРОЙСТВЕН ПЛАН | |
| | ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ НА ГРАД СОФИЯ | От км 0+800.00 До км 5+500.00 |
| ПОДОБЕКТ: | От км 0+800.00 До км 5+510.00 | |

# Р Е П У Б Л И К А  Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

бул. „Мария Луиза" №110, София 1233
тел.: (+359 2) 831 71 59
факс: (+359 2) 932 6140

www.rail-infra.bg
p.ivanova@rail-infra.bg

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Централно управление
п.к. 1233 София, бул. „Кн. М. Луиза" № 110, тел.: 932 5111
47-385 / 28.06.10

**ДО**
**Г-Н ГРИГОР ПАВЛОВ**
**УПРАВИТЕЛ НА „ЗЕМЕМЕРИ"ЕООД**
**Ул. „Младост" № 10**
**С. Казичене**

**Относно:** *Изработване на Идеен проект за Софийски околовръстен път от 0+000 до 6+310*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАВЛОВ,**

В ДП „НК Железопътна инфраструктура" е постъпила Ваша писмо с вх. № 47-385/ 12.04.2010 г., с молба за нанасяне на съоръженията на ДП „НК ЖИ" в местата на пресичане на Софийският околовръстен път с железопътните линии в посоченият диапазон от пътя.

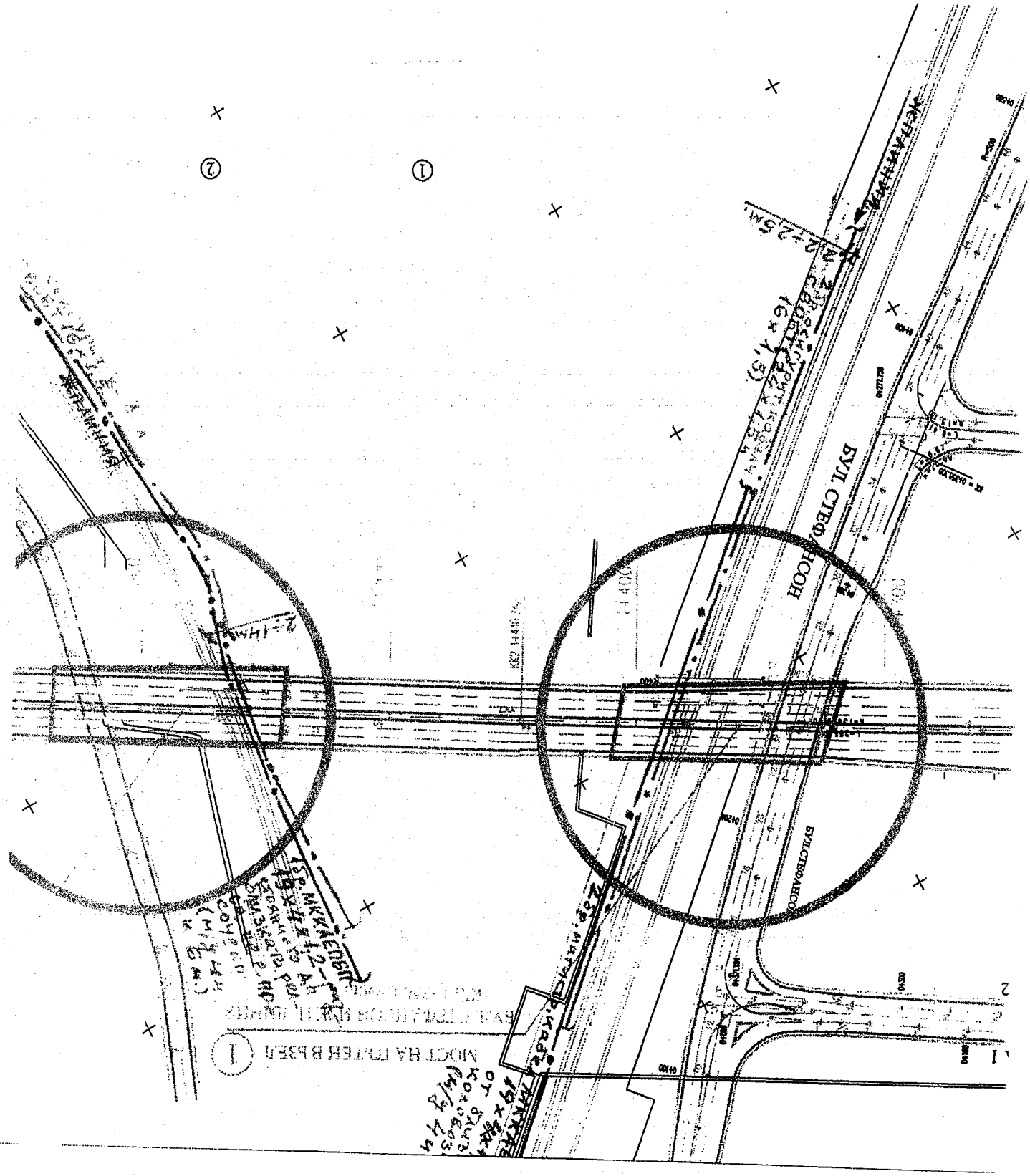
След внимателно проучване на подадените ситуационни планове, приложено Ви изпращаме нанесените кабели при пресичанията на км.1+400 и 1+600, които да бъдат съобразени при изработване на проектите за фундирането на пътните надлези на околовръстният път. Изработените проекти за надлезите да бъдат внесени в ДП „НК ЖИ", в три екземпляра, за преглед и съгласуване.

**Приложение:** Съгласно текста: 2 бр.ситуационен план и писмо на ССТ - София

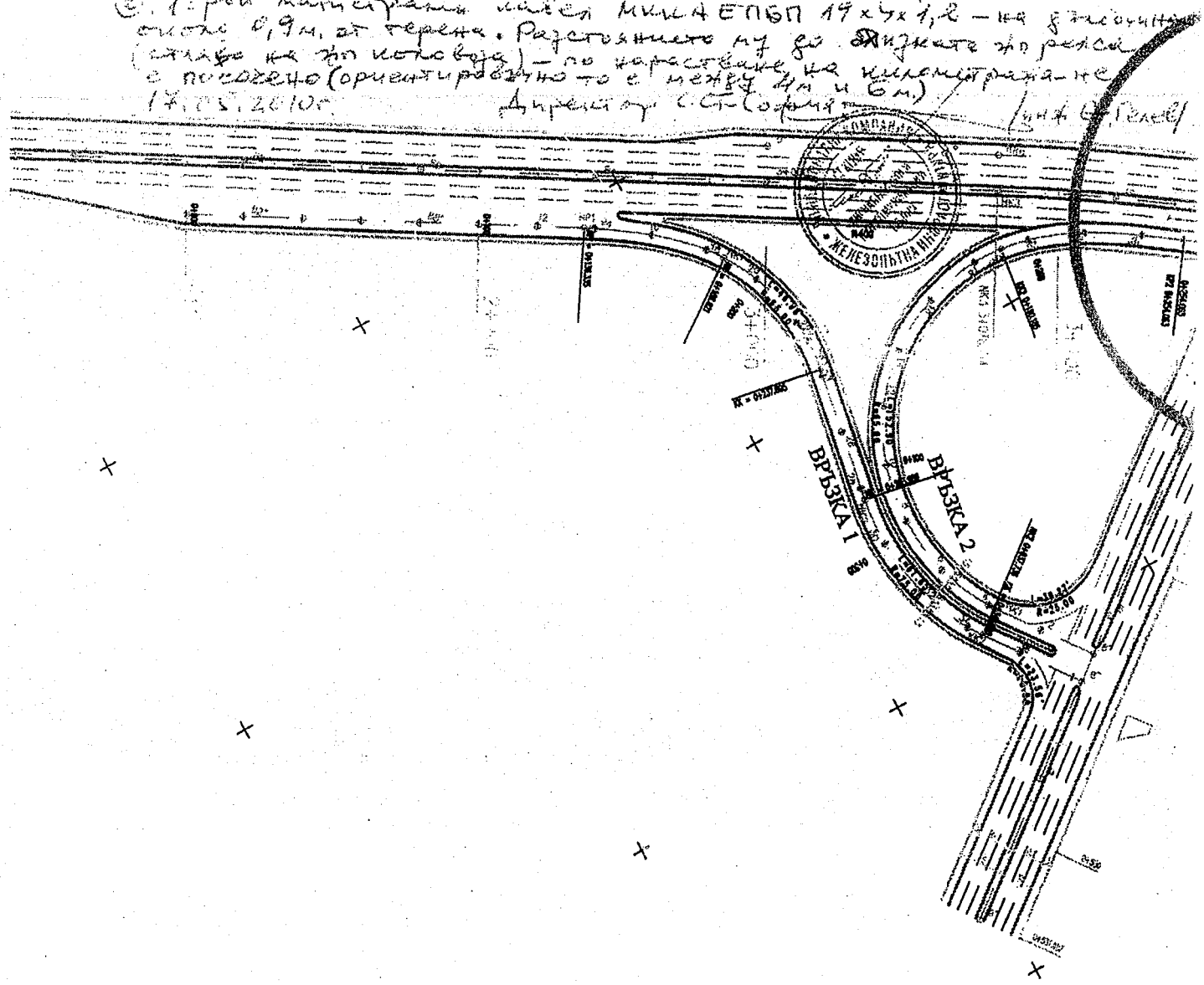
**С уважение,**

**инж. Милчо Ламбрев**
*Генерален директор на ДП „НК ЖИ"*

Преминавай безопасно през железопътните прелези!




# ТЕН ПЪТ ОТ КМ 0+800.00 ДО


ВРЪЗКА 1
ВРЪЗКА 2

Р Е П У Б Л И К А  Б Ъ Л Г А Р И Я
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
ул." Белоградчик" № 5, София 1202
тел.: (+359 2) 932 34 51
факс:(+359 2) 931 81 50
СЕКЦИЯ „СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ" СОФИЯ
www.rail-infra.bg
e-mail: sst-sf@rail-infra.bg

**ДО**
**ИНЖ.ХРИСТО ВЕЛЕВ**
**СЕКРЕТАР НА ЕТС – ДП»НКЖИ»**

НК „ЖИ" СЕКЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ - СОФИЯ
Изх. № 1139
София 16.05.10г.

**С Т А Н О В И Щ Е**

**от инж.Стоил Гелев**
*Директор на секция "С и Т" – София*

**Относно:** *Съгласуване на идеен проект за разработване и изграждане на мостови съоръжения /фундаментите им / по Софийския околовръстен път от км.0+800 до км.6+310 / респ.за участъка от км.1+350(„мост на пътен възел бул."Стефансон" и жп линия") до км.1+580 („мост на жп линия и напречна връзка") / - относно съществуващи подземни жп комуникации.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЛЕВ,**

Във връзка с представения идеен проект на фирма «Зememери» ЕООД – София Ви уведомяваме за следното :

- на ситуациите не са посочени жп километрите,на които ще се извършва изграждането на мостовите съоръжения по околовръстния път,което не ни дава възможност да дадем точни данни за разположението на жп кабели на тези места.
- въпреки горната забележка Ви даваме информация за наличието на действащи жп кабели в местата на изграждане на мостовите съоръжения / респ. за пътния участък от км.0+800 до км.6+310/

, ***А. За пътен възел на бул.»Стефансон» и жп линия(км.1+350) :***

1. **2 броя осигурителни кабели СВОБТ тип 24x1,5 и 16x1,5** /означени в ситуацията с червен цвят/ – разположени на 2,2м. – 2,5м. отдясно на близката жп релса /по нарастване на километража/ и на дълбочина 0,6м.-0,9м. от терена.
2. **2 броя магистрални кабели тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2** /означени в ситуацията със зелен цвят/ - на дълбочина около 0,9м. , но разстоянията /отдясно по километража/ до близката релса на коловоза не са посочени,поради неуточняване и неизясненост от страна на проектанта на кой жп км ще се изгражда пътния възел.Ориентировъчно те са между 4м. и 6м.

***Б. За моста на жп линия и напречната връзка(км.1+580) :***

1. **1 брой осигурителен кабел СВОБТ 16x1,5** /означен с червен цвят/ - на разстояние 2м.-14м. отляво на близката жп релса /по нарастване на километража/ и на дълбочина около 0,6м.- 0,9 м. от терена.

2. **1 брой магистрален кабел тип МККАЕПБП 4х4х1,2+15х4х1,2** /означен в ситуацията със зелен цвят/ - на дълбочина около 0,9м. от терена. Разстоянието му /отляво по километража/ до близката релса на коловоза не е посочено също поради неуточняване от проектанта на кой жп км от линията ще се извърши пресичането с моста. Ориентировъчно то е между 4м. и 6м.

**Секция "С и Т" – София съгласува представения идеен проект при спазване на следните условия и допълнителни изисквания:**

1.Най-малко 5 дни преди започване на СМР ( респ. на изкопните работи за фундаментите ) да бъдем уведомени на телефони:02/932-3221;02/932-3115;02/932-3030 и 02/932-3112 . В този срок следва задължително да се осигурят на място представители на ССТ-София срещу сключване на договор , които освен да трасират и маркират точното местоположение на съществуващите жп кабели , да контролират работата на изпълнителя с цел опазването на кабелите от повреди и скъсване.При необходимост да се осигури лаборатория за точно установяване местоположението на жп кабелите.

2.Всички работи в близост до жп кабелите да се извършват ръчно, с повишено внимание и в присъствието на представители на ССТ-София.

3.При евентуално увреждане на съоръжения и кабели на ССТ-София вследствие извършване на СМР , отстраняването на щетите ще бъде за сметка на изпълнителя и инвеститора на обекта.

4.Разработеният проект за изграждането на фундаментите на мостовите съоръжения задължително трябва да се съгласува от ДП"НКЖИ".

**Приложение:** *1 брой папка с идеен проект за горепосочения обект с нанесени в ситуацията му трасета на действащи жп кабели в местата на изграждане на посочените мостови съоръжения*

**С уважение,**

**инж.Стоил Гелев**
*Директор на Секция"С и Т" – София*

ДЪРЖАВНА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ СЕКЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ СОФИЯ