МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-472/24.01.2011 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчва с предмет: **„Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект: Автомагистрала „МАРИЦА" /А-1/ Оризово-Капитан Андреево, участък: ЛОТ 1 „Оризово-Димитровград", от км 5+000 до км 36+400"**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, закупило документация за участие в открити процедури за избор на изпълнител на горепосоченият обект, на основание чл. 29 от Закона за обществени поръчки даваме следното разяснение:

ВЪПРОС: В албум 4/9, точка 3.2 е написано „Инженерно –геоложки условия по трасето на А1 „Марица" в участъка от км 15+158 до км 71+011 са дадени в таблична форма (текстово приложение № 2, страница 1) като описанието е направено по характерни интервали (по километраж). За всеки от тях е посочено кои проби да се ползват (с техните лабораторни номера). Също така там е посочена и мощността на хумусния слой, който трябва да се отстранява. Тук ще дадем някои препоръки и ще направим уточнения отнасящи се за цялото трасе:

1. За участъците, посочени в таблицата като замочурени е дадена конкретната мощност на подлежащите на изчистване земни почви и замяната им с дренажна призма със съответната дебелина."

Също така в количествената сметка на албум 1/9 в част земни работи (т.4) е споменато, че количеството на дрениращия материал да се използва за направа на насип е 848.442 м^3. Моля посочете кое е приложение №2 и къде е определена дебелината на хумусния слой както и дебелината на земните почви, които трябва да се премахнат.

Бихме искали също да знаем как е изчислено количеството на дрениращия материал.

ОТГОВОР: Въпросната информация е показана в Таблица на инженерно – геоложките условия на земната основа – директно трасе от км 15+158 до км 71+011, която ще бъде достъпна на сайта на АПИ от 24.01.2011 г.

За улесняване на заинтересованите лица закупили документация въпросите и отговорите по процедурата ще се представят в електронната страница на АПИ.

ДЕСИСЛАВА СТЕФАНОВА
Директор на дирекция ОППЧП
Агенция „Пътна инфраструктура"

1606 София, бул."Македония" №3, тел.: 02/ 917 3246, 02/988 8601, факс: 02/ 986 6958

ТАБЛИЦА
на инженерно-геоложките условия на земната основа

ДИРЕКТНО ТРАСЕ

интервали / км /	*изкоп /и/ насип /н/*	*макс. мощност м*	*лит. вид*	*земни /з/ скални /с/*	*откоси за*		*по данни от*	*проба № нарушена /н/ монолит /м/ скална /ск/*	*УВН*
					Изкоп	*насип до 12м*	*сондаж /с/ шурф /ш/ естествено разкр. /ер/*		
от 15+158 до 15+220	Н	7.71	до 1.1 – 4 над 8	З З		1:1.5	МС 1	587, 588	8.5
ЗАЖЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м									
от 15+220 до 15+280	**Надлез на А-1 км 15+260**								
от 15+280 до 18+460	И Н	0.43 4.23	до 1.2 – 4 над 8 и 9	З З	1:1.5	1:1.5	МС 1, МС 3 и МС 4	М – 590, 591 и 592	
ЗАБЕЛЕЖКА: В интервалът между км16+260 и км16+620 под лит. вид 4 се установява лит. вид 9. Категория земни почви по данни от МС 2. Хумусен слой 0.30м.									
от 18+460 до 22+230	И Н	5.93 6.98	средно до 1.0 – 4 над 8	З З	1:1.5	1:1.5	от МС 5 до МС 10	М 593, 594, 619 Н – 510, 511, 512, 513, 514, 515	
ЗАБЕЛЕЖКА: В интервалът между км.22+100 и км.22+230 под лит. вид 4 се установява лит. вид 1'. Категория земни почви по данни от МС 11. Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система.									
от 22+230 до 22+390	**Мост над р.Стара – км.22+315**								
от 22+390 до 22+980	И Н	11.37 5.25	10	С	2:1	1:1.5	МС 12'	СК – 398	
от 22+980 до 23+340	Н	8.56	до 2.5 – 4 над 10	З С		1:1.5	Ер		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м с дървесна коренова система									
от 23+340 до 23+700	И	8.18	10	С	2:1		Ер		
от 23+700 до 24+580	Н	6.49	до 1.5 – 4 над 8	З З		1:1.5	ВЕС 17		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
от 24+580 до 25+060	**Мост над р.Марица – км.24+860**								
от 25+060 до 27+900	Н	10.32	2	З	1:5		МС 15, 16, 17	М – 596, 599	
ЗАБЕЛЕЖКА: Между км25+480 и км25+940 по време на поливния сезон теренът се замочурява. Хумусен слой 0.30м.									
от 27+900 до 28+360	Н	13.34	до 1.0 – 4 над 7	З З			МС 18		
от 28+360 до 28+480	**Ж.п. подлез – км.28+414**								

от 28+480 до 28+820	Н	11.49	до 1.2 – 4 над 7	З З		1:1.5	МС 19		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
от 28+820 до 29+020	Н	6.38	до 1.2 – 4 над 6	З З		1:1.5			
от 29+020 до 29+820	И	16.70	средно 1.2 – 4 до 5.6 – 6 до 10-13 над 14	 З З С С			МС 21 МС 22 ВЕС 18 ВЕС 19	Н – 530 М – 410, 411	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
от 29+820 до 30+140	Н	12.75	до 3.0 – 4 над 13,14 и 6	З С З			ВЕС 20 ВЕС 21		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система.									
от 30+140 до 32+040	 И Н	 9.97 8.73	средно до 0.8 – 4 над 6 и 7	 З З З	1:1.5	 1:1.5 1:1.5	от МС 23 до МС 25	Н – 516, 517, 528 М – 610	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 7 се разкрива от км.31+500 до км.32+040 по материалите на лит. вид 4, а в интервалите от км.30+600 и км.30+840 и от км.31+180 до км.31+400 всред материалите на лит. вид 6. Хумусен слой 0.30м, като в интервала между км.30+100 и км.31+400 с дървесна коренова система.									
от 32+040 до 32+120	**Надлез – км.32+083**								
от 32+120 до 33+960	И Н	19.24 18.14	до 0.5-4 над 6 и 7	З З З			от МС 28 до МС 31	М – 609, 611, 612, 613, 614, 615, 616 Н – 518 и 519	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 7 се разкрива в интераавала между км.33+020 и км.33+200. Лит. вид 1' се разкрива между км.32+190 и км.32+280 с мощност 3.2м (МС 28). Лит. вид 1' да се отстрани и замени с подходящ дрениращ материал. Хумусен слой 0.30м, като в интервала между км.32+280 и км.33+000 с дървесна коренова система.									
от 33+960 до 35+980	Н	6.68	средно до 0.8 – 4 над 6 и 3	 З З З		1:1.5	МС 32 МС 51 МС 52	М – 617, 618 2515 ≡ 26 2514 ≡ 28	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 3 се разкрива под материалите на лит. вид 4 в интервала между км.35+520 и км.35+960 с мощност 2.5м. Хумусен слой 0.30м.									
от 35+980 до 36+120	**Мост над р.Банска – км.36+050**								
от 36+120 до 36+940	 И Н	 16.16 14.20	средно до 0.6 – 4 над 3 6 8	 З З З З			от МС 54 до МС 56	М – 2516 ≡ 31 М – 2563 ≡ 35 М – 2566 ≡ 37 М – 2517 ≡ 33	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 3 се разкрива в интервала между км.36+120 и км.36+260 с мощност 2.8м (МС 54). Лит. вид 6 се разкрива под материалите на лит. вид 4 и 3 в интервалите между км.36+120 до км.36+300 и от км.36+420 до км.36+940. Лит. вид 8 се разкрива под материалите на лит. вид 4 в интервала от км.36+300 до км.36+420 и под материалите на лит. вид 6 от км.36+420 до км.36+620. Хумусен слой 0.30м, като в интервала между км.36+550 и км.36+940 е с дървесна коренова система.									
от 36+940 до 38+520	 И Н	 8.85 9.30	средно до 1.0 – 4 над 6	 З З	1:1.5	 1:1.5	МС 57 МС 58	М - 38	

ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м с дървесна коренова система. Само в обхвата на МС 58 под материалите на лит. вид 6 се установяват материалите на лит. вид 16, а в обхвата на МС 57 се установява лит. вид 9.									
от 38+520 до 39+000	И	9.34	средно до 5.0 – 4 6 и 7 над 17' и 17	З З С С	1:1.5 1:1.5 1:1.5 3:1		МС 83 ВЕС 1 ВЕС 13		
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 6 се установява под материалите на лит. вид 4 в интервала между км.38+740 и км.38+940, лит. вид 7 се разкрива под материалите на лит. вид 6, а в интервалите от км.38+320 до км.38+740 и от км.38+940 до км.39+000 под материалите на лит. вид 4. Лит. вид 17' се установява само в интервалите между км.38+720 и км.38+860. Хумусен слой 0.30м с дървесна коренова система.									
от 39+000 до 39+280	Н	10.22	до 1.5 – 4 до 4.2 – 6 над 16	З З С		1:1.5	МС 61	М – 2596 ≡ 46	1.3
ЗАБЕЛЕЖКА: От км.39+000 до км.39+080 под материалите на лит. вид 4 се установява лит. вид 7. От км.39+100 до км.39+190 – замучуряване. Теренът да се зачисти до материалите на лит. вид 6 и замени с подходящ дрениращ материал. Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система.									
от 39+280 до 39+900	И Н	0.46 3.21	до 1.0 – 4 над 6	З З	1:1.5	1:1.5	Ер		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
от 39+900 до 44+800	И Н	8.97 9.28	до 1.0 – 4 над 8	З З	1:1.5	1:1.5	от МС 62 до МС 70 МС 72	М-2571 ≡ 47, 2597, 2520, 59, 2569, 60, 61, 65	
ЗАБЕЛЕЖКА: Само в обхвата на МС 62 и МС 68 под материалите на лит. вид 8 залягат тези на лит. вид 10. Хумусен слой 0.30м.									
от 44+800 до 45+146	Н	16.54	до 1.0 – 4 над 5 до 2.3-1' и 16	З З З С			МС 71	М – 63 М – 2572 ≡ 64	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 1' се установява в интервала между 45+000 и км.45+100. Лит. вид 4 в интервала между км.44+800 и км.45+000. Под тях следва лит. вид 5. Лит. вид 16 се разкрива на повърхността между км.45+100 и км.45+146. Хумусен слой 0.30м само в интервала от км.44+800 до км.45+100.									
от 45+146 до 47+140	И Н	6.45 6.23	до 1.0 – 4 над 16	З С	1:1.5 2:1	1:1.5	МС 73		
ЗАБЕЛЕЖКА: До км.46+200 лит. вид 4 е по - маломощен, като на места в деретата въобще липсва. Хумусен слой 0.30м с дървесна коренова система.									
от 47+140 до 48+320	И Н	5.28 8.95	до 1.0 – 4 над 16	З С	1;1.5 2:1	1:1.5	МС 74		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м									
от 48+320 до 49+180	И Н	7.49 4.41	до 0.8 – 4 над 16	З С	1:1.5 2:1	1:1.5	МС 6 (86г) МС 7 (86г)		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумус 0.30м с дървесна коренова система.									
от 49+180 до 51+400	И Н	4.02 6.08	средно до 1.3 – 4 над 16	З С	1:1.5 2:1	1:1.5	от МС 8 (86г) до МС11(86г)		
ЗАБЕЛЕЖКА: Мощността на лит. вид 4 в обхвата на МС 8 (86г) е 4.50м, като към него се отнесе част от силно глинясалият грус от лит. вид 16. В интервала между км.49+680 и км.49+960 – лит. вид 4 липсва. Хумусен слой 0.30м с дървесна растителност.									
от 51+400 до 52+300	И Н	6.49 6.39	до 3.0 – 4 над 16	З С	1:1.5 2:1	1:1.5	МС 12 (86г) МС 14 (86г)	М - 463	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумус 0.30м на места с дървесна коренова система.									

от 52+300 до 52+970	Н	5.37	до 1.5 – 4 над 16	З С		1:1.5	МС 15 (86г)	СК – 466	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумус 0.30м с дървесна коренова система.									
от 52+970 до 54+800	 И Н	 6.26 8.18	средно до 1.0 – 4 над 16	 З С	 1:1.5 2:1	 1:1.5	от МС 16(86г) до МС18(86г)	М – 467	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 4 е по – мощен в негативните части на терена – около 2.0м. Хумусен слой 0.30м.									
от 54+800 до 57+400	 И Н	 11.71 10.19	средно до 0.8 – 4 над 16	 З С	 1:1.5 2:1	 1:1.5	МС 19 (86г) от МС 101 до МС 103	М – 468 М – 382 Н – 500, 501	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 4 е по – мощен в негативните части на терена – до 3.0м около км.54+900 и км.57+160. Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система.									
от 57+400 до 60+180	 И Н	 3.93 8.82	средно до 1.0 – 4 над 6	 З З	 1:1.5 1:1.5	 1:1.5 	МС 25’ (86г) МС 104, 105, 105’106, 106’	Н – 502 М – 384, 471 Н – 509	
ЗАБЕЛЕЖКА: Само в обхвата на МС 106 всред материалите на лит. вид 6 се установява лит. вид 7. Хумус 0.30м.									
от 60+180 до 60+227	**Надлез – км.60+200**								
от 60+227 до 60+880	 И Н	 4.08 4.45	средно до 1.0 – 4 над 6	 З З	 1:1.5 	 1:1.5 	МС 108 МС 109	М – 387 Н – 503	
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид се разкрива под материалите на лит. вид 4 в интервала между км.60+227 до км.60+663, а лит. вид 5 от км.60+663 до км.60+880. Хумусен слой 0.30м.									
от 60+880 до 61+073	Н	12.28	до 1.5 – 4 над 5	З З			МС 28 (86г)	М – 475	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система. Лит. вид 16 се разкрива на повърхността между км.61+060 и км.61+073. Категория скални почви.									
от 61+073 до 61+640	 И	 21.74	средно до 0.8 – 4 над 16	 З С			МС 110 МС 111	Н – 529	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м.									
от 61+640 до 61+940	Н	11.04	до 0.8 – 4 над 16 и 6	З С З		1:1.5	МС 29 (86г)		
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 6 се разкрива под материалите на лит. вид 4 в интервала между км.61+885 и км.61+940. Хумусен слой – средно 0.25м.									
от 61+940 до 62+500	И Н	4.26 5.35	до 1.0 – 4 над 6	З З			МС 107’ МС 112	Н – 504	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
от 62+500 до 62+740	Н	20.93	средно до 1.0 – 4 над 6	З З			Ер		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м с дървесна коренова система									
от 62+740 до 64+520	 И Н	 10.57 5.16	средно до 1.0 – 4 над 6	 З З	 1:1.5 1:1.5	 1:1.5 1:1.5	МС 108’ от МС 113 до МС 116	Н – 505 Н – 525	
ЗАБЕЛЕЖКА: В интервала между км.64+000 и км.64+100 през пролетта и през дъждовни периоди теренът се замочурява. След отстраняване на лит. вид 4 да се изгради дренажна призма с височина 1.20м от подходящ дренираш материал. Хумусен слой – 0.30м.									
от 64+520 до 65+020	Н	4.73	до 0.8 – 4 над 7	З З		1:1.5	МС 117		

ЗАБЕЛЕЖКА: В интервала между км.64+533 и км.64+940 през пролетта и през дъждовни периоди теренът се замочурява. След отстраняване на материалите от лит. вид 4 да се изгради дренажна призма с височина 1.0м от подходящ дрениращ материал. Хумусен слой 0.30м.									
от 65+020 до 65+680	 И Н	 9.34 3.58	средно до 0.7 – 4 над 6 и 7	 З З З	1:1.5	1;1.5	МС 118 МС 120	М – 391 Н – 506	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система.									
от 65+680 до 65+980	Н	1.94	до 0.8 – 4 и 1 над 6	З З З		1:1.5	МС 109'		
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 1 (насип на съществуващия път Харманли – Свиленград) се разкрива между км.65+610 и км.65+720. Интервалът между км.65+800 и км.65+960 е замочурен. След отстраняване на материалите от лит. вид 4 да се изгради дренажна призма с височина 1.0м от подходящ дрениращ материал. Хумусен слой 0.30м.									
от 65+980 до 66+800	 И Н	 7.81 2.32	Средно до 0.6 – 4 над 7 и 6	 З З З	1:1.5	1:1.5	МС 136 МС 121	Н – 407, 527	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой – 0.30м.									
от 66+800 до 68+158	И Н	0.75 5.45	до 1.5 – 4 над 6	З З	1:1.5	1:1.5	МС 122 МС 123	М - 392	
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой – 0.30м.									
от 68+158 до 68+235	**Надлез над ж.п. линия – км.68+200**								
от 68+235 до 69+290	Н	11.81	средно до 2.0 – 4 над 7 и 2	 З З З		1:1.5	МС 126		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
от 69+290 до 69+420	**Мост над р.Харманлийска – км.69+360**								
от 69+420 до 69+680	И	12.89	до 0.5 – 4 над 16	З С			МС 128		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м.									
от 69+680 до 70+300	И Н	9.71 7.87	до 0.5 – 4 над 6	З З			МС 129 МС 130	Н – 507 Н – 532	
ЗАБЕЛЕЖКА: От км.70+260 до км.70+300 – битови и строителни отпадъци с мощност 1.0м ÷ 2.0м, които следва да се отстранят поради полагане на насипа. Хумусен слой 0.20м									
от 70+300 до 70+360	**Надлез – км.70+331**								
от 70+360 до 70+600	Н	9.72	до 0.5 – 4 над 6 и 7	З З З		1:1.5	МС 132	М – 406	
ЗАБЕЛЕЖКА: В целият интервал битови и строителни отпадъци с мощност 1.0м ÷ 2.0м, които следва да се отстранят поради полагане на насипа. Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система									
от 70+600 до 71+011	И	4.89	до 0.5 – 4 над 6 и 16	З З С	1:1.5 1:1.5 2:1	1:1.5	МС 134, 135	Н - 526	
ЗАБЕЛЕЖКА: За целият интервал категориите за изкоп да се приемат 50% земни и 50% скални почви. В целият интервал битови и строителни отпадъци с мощност 1.0м, които следва да се отстранят преди изкопните работи. Хумусен слой 0.20м.									

интервали / км /	изкоп /и/ насип /н/	макс. мощност	лит. вид	земни /з/ скални /с/	откоси за изкоп	откоси за насип до 12м	по данни от сондаж /с/ шурф /ш/ естествено разкр. /ер/	проба № нарушена /н/ монолит /м/ скална /ск/	УВН
ПЪТЕН ВЪЗЕЛ "ДИМИТРОВГРАД"									
1. Посока "Оризово – Хасково"									
от 0+000 до 0+400	И Н	7.72 8.91	до 0.5 – 4 над 6	З З	1:1.5 1:1.5	1:1.5	ВЕС 25		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м с дървесна коренова система.									
от 0+400 до 1+052	И Н	8.14 3.74	до 0.6 – 4 над 17	З С	1:1.5 2:1	1:1.5	ВЕС 27, 28		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м с дървесна коренова система. В интервала от 0+915 до 1+052 се разкрива лит. вид 1 – насип на съществуващия път "Димитровград – Хасково". Категория земни почви. Откоси за изкоп и насип 1:1.5.									
2. Посока "Хасково – Оризово"									
от 0+000 до 0+502	И	8.70	средно до 0.6 – 4 до 4.5 – 7 над 6	 З З З	 1:1.5	 1:1.5	МС 82		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумус 0.20м с дървесна коренова система.									
3. Посока "Хасково – Капитан Андреево"									
от 0+000 до 0+880	 И Н	 3.10 8.76	Средно до 1.0 – 4 над 17' и 8	 З С З	 1:1.5 1:1.5	 1:1.5	ВЕС 29, 30		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м с дървесна коренова система. Участъкът между км.0+560 и км.0+660 е замочурен. Преди полагане на насипа основата му да се зачисти на дълбочина 2.0м от кота терен и замени с дренаж с височина 1.0м над кота терен. Лит. вид 8 се установява в интервала от км.0+700 до км.0+880 под материалите на лит. вид 4.									
4. Посока "Капитан Андреево – Хасково"									
от 0+000 до 0+440	И Н	4.51 3.95	до 0.6 – 4 до 4.6 – 7 над 6	З З З	1:1.5 1:1.5	1:1.5	ВЕС 35		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумус 0.30м с дървесна коренова система.									

			5. Посока "Оризово – Димитровград"						
от 0+000 до 0+484	И	10.39	средно до 0.9 – 4 до3.0-17' над 17	З С С	1:1.5 1:1 2:1	1:1.5	ВЕС 30, ВЕС 31, ВЕС 32		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м с дървесна коренова система.									
			6. Посока "Димитровград – Оризово"						
от 0+000 до 0+864	И Н	0.09 9.61	до 0.8 – 1 над 7 до 0.6 – 4 над 7	З З З З	1:1.5	1:1.5 1:1.5	ВЕС 35		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м с дървесна коренова система.									
			7. Посока "Димитровград – Капитан Андреево"						
от 0+000 до 0+475	И	11.29	до 0.5 – 4 до2.2-17' над 17	З С С	1:1.5 1:1.5 2:1		от ВЕС 22 до ВЕС 24		
ЗАБЕЛЕЖКА: ХУмусен слой 0.20м с дървесна коренова система.									
			8. Посока "Капитан Андреево – Димитровград"						
от 0+000 до 1+060	И Н	1.59 9.97	до 0.7 – 4 над 7 и 8	З З З	1:1.5 1:1.5	1:1.5	ВЕС 33 ВЕС 34		
ЗАБЕЛЕЖКА: Между км.0+220 и км.0+280 лит. вид 4 е с мощност 2.0м и терена е замочурен. В този интервал лит. вид 4 да се зачисти и замени с дренажна призма с височина 1.0м над кота терен от подходящ материал. Лит. вид 8 се разкрива от км.0+000 до км.0+200. Хумусен слой 0.30м на места с дървесна коренова система.									
			ИЗМЕСТВАНЕ НА ПЪТ IV "АЛЕКСАНДРОВО – УЗУНДЖОВО"						
от 0+000 до 0+772	И Н	2.63 1.61	до 0.4 – 1 до 2.2 – 4 над 16	З З С	1:1.5 1:1.5 2:1	1:1.5	от ВЕС 36 до ВЕС 39		
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 1 се установява от км.0+000 до км.0+140 и от км.0+656 до км.0+772. Под лит. вид 4 с мощност средно 2.40м. Лит. вид 16 е силно грусиран, глинясъл и овлажнен, като в дълбочина грусирането и глинясването постепенно намалява.									
			ПЪТЕН ВЪЗЕЛ "СИМЕОНОВГРАД"						
			1. Изместване на пътя "Симеоновград – Харманли"						
от 0+000 до 1+079	И Н	6.60 8.74	до 0.6 – 4 над 6 и 1	З З З	 1:1.5 	1:1.5 1:1.5 1:1.5	ВЕС 48 от ВЕС 50 до ВЕС 52		

ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 1 се разкрива от км.0+960 до км.1+079. Хумусен слой 0.30м. В интервала между 0+500 и км.0+580 терена е замочурен. Преди полагане на насипа терена да се зачисти на дълбочина 1.0м от кота терен и изгради дренажна призма с височина 1.50м. Всички изходища на подземни води в дясно от оста да се канализират и отведат в най-близкия водосток.									
2. Посока "Харманли – Оризово"									
от 0+000 до 0+505	Н	8.37	средно до 1.0 – 4 и 1 над 6	 З З З		1:1.5	ВЕС 41 ВЕС 42		
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид1 се разкрива между км.0+000 и км.0+160 и между км.0+400 и км.0+545. Хумусен слой 0.30м.									
3. Посока "Капитан Андреево – Симеоновград"									
от 0+000 до 0+523	Н	5.03	средно до 1.8 – 4 над 6	 З З		1:1.5	ВЕС 40 ВЕС 43 ВЕС 44		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м. В интервала между км.0+148 и км.0+193 – замочуряване. Теренът да се зачисти на дълбочина 1.0м и замени с дренажна призма с височина 1.5м.									
4. Посока "Оризово – Симеоновград"									
от 0+000 до 0+497	 И Н	 4.43 2.89	средно до 1.0 – 4 над 6	 З З	 1:1.5 1:1.5	1:1.5	ВЕС 46 ВЕС 47		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
5. Посока "Харманли – Капитан Андреево"									
от 0+000 до 0+446	И	7.89	средно до 0.8 – 4 над 6	 З З	1:1.5	1:1.5	ВЕС 45 ВЕС 49		
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.30м.									
ПЪТЕН ВЪЗЕЛ "ТОПОЛОВГРАД"									
1. Посока "Оризово – Харманли"									
от 0+000 до 0+274	 И Н	 8.08 3.83	средно до 1.0 – 1 до 2.0 – 4 над 6	 З З З	 1:1.5 1:1.5 1:1.5	 1:1.5	ВЕС 57 ВЕС 59 ВЕС 60		
ЗАБЕЛЕЖКА: Лит. вид 1 се установява между км.0+260 и км.0+274. От км.0+120 до км.0+220 битови и строителни отпадъци с мощност 1.0м. Хумусен слой 0.20м.									
2. Посока "Тополовград – Капитан Андреево"									
от 0+000 до 0+396	И	8.03	до 2.0 – 4 над 7	З З	1:1.5 1:1.5		ВЕС 58 ВЕС 61		

ЗАБЕЛЕЖКА: В интервала между км.0+060 до км.0+200 строителни и битови отпадъци с мощност 1.0м. Хумусен слой 0.20м.										
3. Посока "Капитан – Андреево – Харманли"										
от 0+000 до 0+344	И Н	0.40 9.51	до 1.5 – 4 над 7	З З		1:1.5 1:1.5	ВЕС 53 ВЕС 54			
ЗАБЕЛЕЖКА: Средно до 1.0м в целия интервал строителни и битови отпадъци. Хумусен слой 0.20м.										
4. Посока "Тополовград – Оризово"										
от 0+000 до 0+471	И Н	11.02 7.78	до 2.0 – 4 над 6	З З	1:1.5	1:1.5	от ВЕС 55 до ВЕС 57			
ЗАБЕЛЕЖКА: Хумусен слой 0.20м.										